65.9(2Р-4Кем)
В 84

ВСЕГДА ГОТОВ

ВСЕ ДЛЯ КУЗБАССА

лучшихъ силъ всѣхъ странъ (напр. труды комис
тельствомъ талантливаго англійскаго ученаго Дж
томахъ изъ серіи синихъ книгъ англійскаго парла

Интересно прослѣдить сдвигъ общественнаго
сторону организаціи единой общеобразовательной
тія отдѣльныхъ государствъ къ координированію
образованія и отказъ отъ тѣхъ перегородок
классической системы въ старыхъ ст
не менѣе важные и сущ

Кировская областная библиотека
Читальный зал

Основной фонд

R.S.L. KEMEROVO
LIBER
64912

ВСЕГДА ГОТОВ —

ВСЕ ДЛЯ КУЗБАССА

65.9(2Р-4 Кем)
338 (С18) К
В 84

В ПОМОЩЬ ВОЖАТОМУ
ПИОНЕР-ОТРЯДА

СБОРНИК

СИБИРСКАЯ
Краевая Научная
БИБЛИОТЕКА

КЕМЕРОВСКОЕ
Центральной библиотеки
имени СВЕРДЛОВА

НОВОСИБИРСК 1931
ЗАПСИБОТДЕЛЕНИЕ

ХУДОЖНИК СТЕПАН ЛИПИН

КОНСТРУКТОР ЗОРА ГАНДЛЕВСКАЯ

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

От Зап.-Сибирского бюро ДКО 3

За Большой Кузбасс 5

П. Стрижков

Урало-кузнецкий комбинат 11

Г. Марков

Как организовать детей на борьбу за Большой Кузбасс 28

А. Тюрев

Формы и методы изучения Урало-кузнецкого комбината 46

Н. Митрофанов

Наш опыт борьбы за уголь 68

Инж. Г. Завьялов

Механизмы по добыче угля 93

Какие книги читать вожатому об Урало-кузнецком комбинате 99

Уполсиблито № 712 от 23|IV-31 г. ОГИЗ № 108. Новосибирск.
Типография № 1. Зак. 1772. Тир. 10.000.

ОТ ЗАП-СИБИРСКОГО БЮРО ДКО

Сборник «Всегда готов — все для Кузбасса!» является первой книжкой, более или менее полно обобщающей материал по участию пионеров и школьников в борьбе за Большой Кузбасс. Книжка популярно раз'ясняет пионерскому активу, вожатым и педагогам сущность Урало-кузнецкой проблемы, ставит очередные задачи перед пионерами и школьниками по оказанию помощи партии и комсомолу в создании второй угольно-металлургической базы на востоке и дает ряд методических указаний по реализации этих задач и опыта борьбы пионеров Кузбасса за уголь.

Западно-сибирское бюро ДКО считает, что сборник «Всегда готов — все для Кузбасса!» должен явиться настольной книгой каждого вожатого.

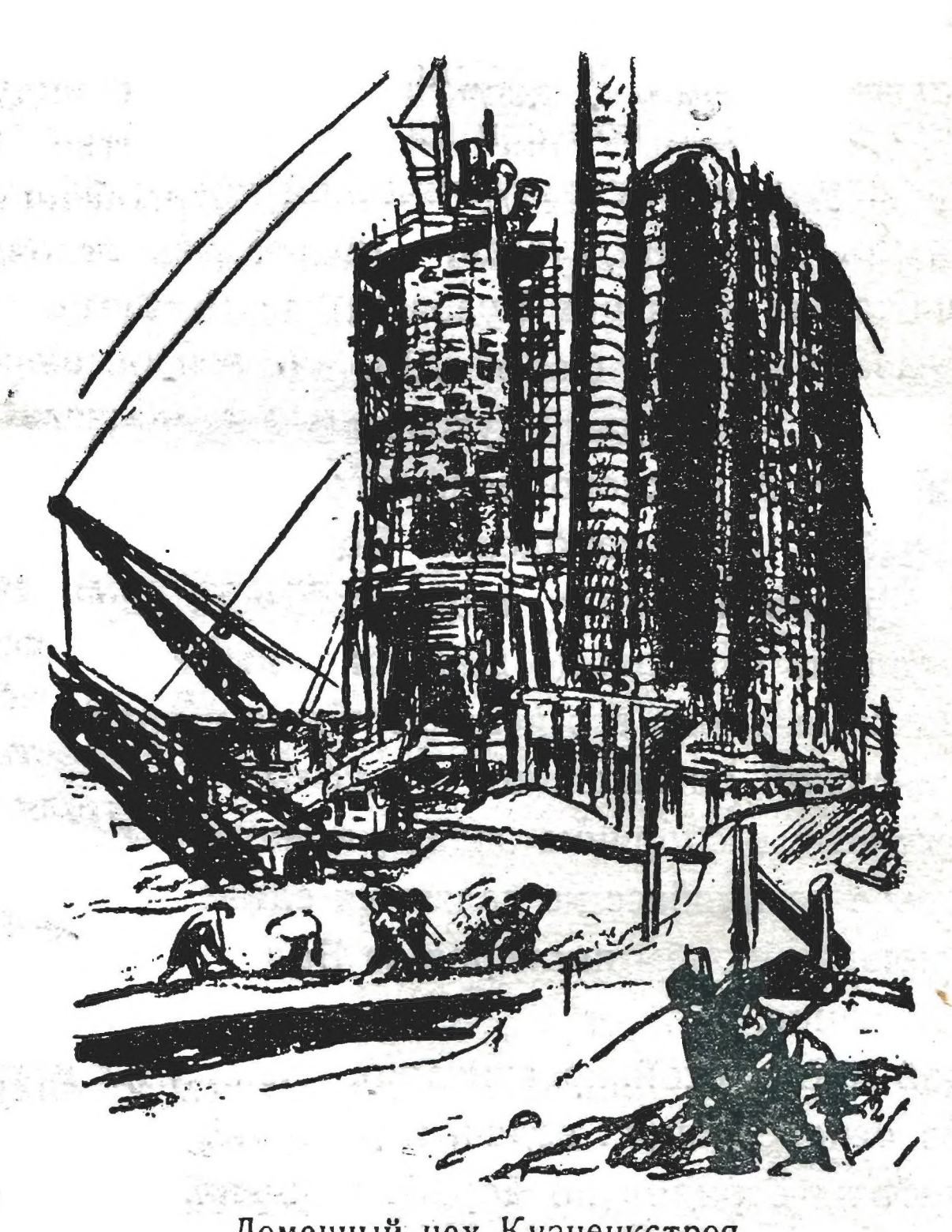
Всем районным и городским бюро ДКО, вожатым пионерских отрядов и самому пионерскому активу необходимо довести данный сборник до широких читательских масс, добиться максимального его использования в практической работе пионерской организации и школы.

Изложенные в сборнике задачи и методы работы пионеров в борьбе за Кузбасс не являются единственными задачами и методами борьбы пионеров за Большой Кузбасс. Это— только основное.

Каждой пионерской организации, исходя из местных условий, на основе общих задач, надо наметить пути практической работы отрядов по борьбе за выполнение промфинпланов шахт, заводов, железных дорог и колхозов.

Изложенный в сборнике материал необходимо довести до каждого пионера через читки, беседы, лекции и другие методы проработки материалов. Не следует ограничиваться только материалом, помещенным в сборнике. Нужно использовать и другую литературу по Кузбассу.

Каждый пионер и школьник должны использовать полученные ими знания для широкой пропаганды Урало-кузнецкого комбината.



Доменный цех Кузнецкстроя

ЗА БОЛЬШОЙ КУЗБАСС

«Главная задача комсомола и пионерорганизации в области коммунистического воспитания детей заключается в том, чтобы, повышая ведущую роль пионеров, вовлечь всех детей в непосредственную борьбу за пятилетку в четыре года, в борьбу с классовым врагом».

(Из резолюции IV краевой конференции ВЛКСМ)

«Каждый комсомолец должен помнить, что индустриализация Сибири означает, прежде всего, развитие Кузбасса. Поэтому деятельность всех организаций, особенно находящихся на решающих участках: транспорт, лесозаготовки, предприятия, готовящие стройматериал, и другие — должна рассматриваться с точки зрения — как эти организации содействуют развитию Урало-кузнецкого комбината», так отметила в одной из резолюций IV краевая конференция ВЛКСМ.

Создание Большого Кузбасса возлагает величайшую задачу и ответственность на партию, комсомол и всю пролетарскую общественность. За ход строительства Кузбасса возлагается ответственность и на детей, в особенности на пионерскую организацию как вожака и руководителя широких детских масс.

Сотни тысяч пионеров и школьников Западной Сибири должны стать в первые ряды борцов за механизированный Большой Кузбасс. Пионер должен помогать партии и комсомолу решительно бороться за быстрейшую индустриализацию, за выполнениие пятилетки в 4 года.

Каждому пионеру и каждому школьнику необходимо

 знать. что такое Большой Кузбасс, где, как он строится, в чем нужно ему помогать.

Пионерские организации Сибири должны помогать кузбасским пионерам в их работе по строительству Кузбасса. Организовать письменную связь и соцсоревнование с кузбасскими пионерами, организовать перекличку с районами Кузбасса через газету «Юный Ленинец», посылать в помощь отстающим организациям Кузбасса пионерские ударные бригады, брать отстающих на пионерский буксир.

Задачу пионеров в подготовке квалифицированных кадров для механизированного Кузбасса надо выполнить. Пионеры обязаны взять шефство над комплектованием горпромучей, стройучей и ФЗУ, готовя для Кузбасса всесторонне развитых людей.

Надо шире развернуть раз'яснительную работу среди взрослого населения о задачах Большого Кузбасса, добиваясь включения в программы всех школ, бесед и лекций о Большом Кузбассе.

Основной задачей пионеров угольных районов является мобилизация широких масс детей на помощь своим отцам для выполнения плана добычи угля, включения школы в производственную жизнь.

Нужно прикреплять отдельные школы к забоям, лавам, пластам и шахтам, организовать производительный труд ребят и производственную практику. От субботников и воскресников перейти к плановому и последовательному участию в производстве.

Организовать соцсоревнование и ударничество, заключая договора звеньев и школьных групп с бригами рабочих, требуя от них ударной работы на производстве. Организовать доски учета выработок, черные и красные доски, выявлять прогульщиков, летунов, рвачей и лодырей, затесавшихся на производство классовых врагов, брать шефство над механизмами. Каждый пионер должен заключить договор на соцсоревнование со своими родителями, организуя домашнюю стенгазету для проверки соцдоговора.

Шире развернуть массовую работу среди рабочих, организуя митинги и демонстрации в раскомандировках, распространяя среди рабочих газеты, журналы, книги, выделить

звенья и бригады для культурного обслуживания рабочих квартир, бараков и общежитий. Выявлять все недостатки, тормозящие выполнение производственных планов, тесно увязывая свою работу с работой РКИ.

Пионеры транспорта должны сосредоточить все свое внимание на ликвидации прорывов на транспорте. Надо создать ударные бригады по выявлению волокитчиков, прогульщиков. Организовать соцсоревнование, ударничество среди рабочих, проводить совместные собрания пионеров и школьников с взрослыми рабочими, ставя на повестку дня самые злободневные вопросы транспорта.

Пионеры транспорта должны организовать сквозную урало-сибирскую ударную бригаду Кузнецк—Магнитогорск. По всей этой линии железной дороги создать пионерские посты, поручая эту работу целому звену в каждом пионеротряде. Этим звеньям нужно вести повседневную работу по выполнению производственного плана, следя за своевременной отправкой грузов, за быстрейшим ремонтом паровозов, за простоями вагонов и т. д.

Посты должны добиваться быстрейшей отправки таких грузов как уголь Уралу, строительные материалы для вновь строящихся заводов Кузбасса, оборудование для новых заводов и шахт.

Пионерам на строительстве надо организовать контроль за бережным отношением к инструментам, следить за правильным использованием стройматериалов, добиваться, чтобы не гнил лес, не валялся беспризорно цемент, кирпич, железо, гвозди.

Организовать ребят на уборку стройплощадки, сбор гвоздей, железа, досок и других стройматериалов. Отряд, собравший 10 килограммов гвоздей, убравший валяющиеся в беспорядке цемент или кирпич, делает величайшую работу. Сотни отрядов, проделавших такую же работу, этим самым сберегут тысячи рублей.

Вытаскивать каждый недостаток строительства на обсуждение рабочих масс, организовать беседы, митинги, совместные собрания с рабочими, добиваться стопроцентного охвата их соревнованием и ударничеством.

Один из важных недостатков нашего строительства —

 это текучесть рабочей силы. На строительство, главным образом, идет народ из деревень. Эти рабочие нередко говорят так: «Лишь бы нам побольше заработать».

В поисках лучшего заработка они часто переходят с одной работы на другую, а это строительству наносит большой ущерб.

Пионерам необходимо провести широкую массовую раз'яснительную работу, в особенности среди вновь пришедших рабочих, добиваясь закрепления их на одном производстве до конца строительства. В других же производствах (угольная промышленность, транспорт) добиваться закрепления рабочих не менее как до конца пятилетки, решительно бороться с летунами, которые тормозят и срывают строительство.

Пионерская организация должна решительно бороться за подготовку квалифицированных кадров, за политехнизацию школы.

Введение высокой техники в наше производство требует от каждого рабочего овладения наукой и техникой.

«Задача стало-быть состоит в том, чтобы нам самим овладеть техникой, самим стать хозяевами дела. Только в этом гарантия, что наши планы будут полностью выполнены, а единоначалие будет проведено. Дело это, конечно, нелегкое, но вполне выполнимое. Наука, технический опыт, знания — все это дело наживное. Сегодня нет, а завтра будет. Главное тут состоит в том, чтобы иметь большевистские темпы, овладеть техникой производства. При страстном желании можно добиться всего, можно преодолеть все» (И. В. Сталин).

Пионеры должны всемерно развивать желание овладеть наукой и техникой. Технические знания надо продвигать в широкие массы ребят.

В первую очередь нужно изучать технику своего производства, изучать ее для своего производства.

Каждое звено пионеротряда должно изучить технику. Комсомольские ячейки обязаны всячески поощрять стремление детей изучать технику, организуя «вечера техники», премируя лучшие звенья, отряды и кружки по изучению техники.

Необходимо развернуть широкую сеть кружков и курсов по изучению техники: электромеханики, физики, химии и т. п. Создать кружки по изучению паровых машин, двигателей внутреннего сгорания и техники безопасности на производстве.

Нужно, чтобы каждая тема по технике, изучаемая ребятами, была применена ими на практике в своем производстве. Для этого надо развить широкую сеть лабораторий, технических кабинетов, рабочих комнат, мастерских, связывая их работу с производством. Это будет способствовать быстрейшему выполнению промфинплана.

Детские технические станции должны явиться штабами детской производственной работы и овладения техникой производства. Детские технические станции должны быть в каждом городе, в каждом промышленном районе, при каждом крупном производстве.

Пионеры и школьники до сих пор мало читают технической детской литературы. Нужно добиться, чтобы при каждой школе, при каждом пионерском отряде была библиотечка детской технической литературы. Своей работой и примером по изучению техники, пионеры должны развернуть широкую работу среди взрослых рабочих за овладение ими техникой производства, вербовать рабочих на вечерние курсы и в кружки по изучению техники.

Каждый пионер должен добиться, чтобы его родители работающие на производстве, занимались изучением техники.

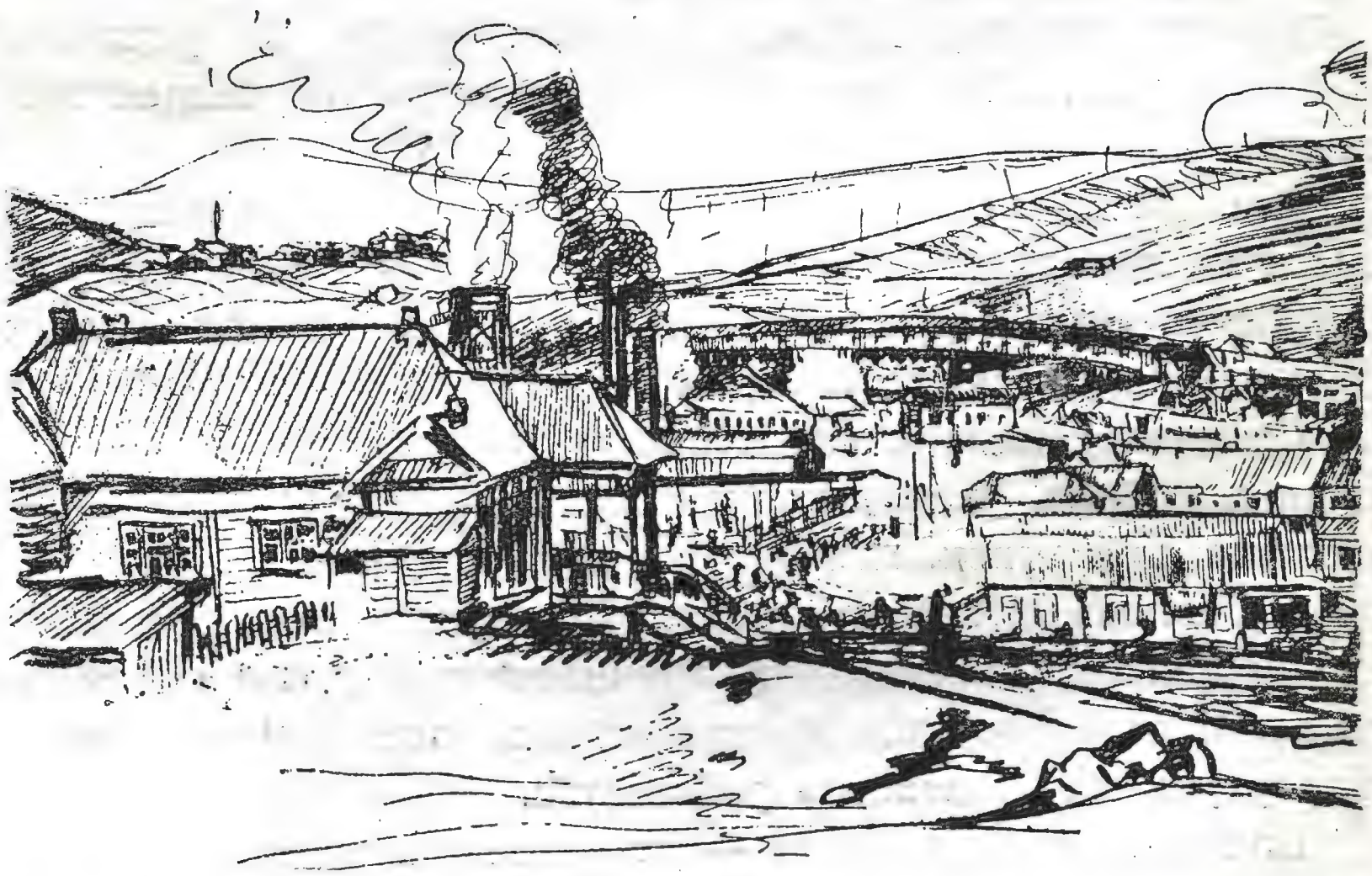
Все эти задачи, разумеется, не легкие, но они выполнимы. Ряд пионерских отрядов и организаций на опыте уже доказали, какую огромную помощь могут оказать пионеры делу социалистического строительства.

Организованность, сплоченность, твердая непреодолимая воля к победе, четкая политическая линия руководства — вот что дает успех.

Ленинский комсомол всегда непримиримо боролся за осуществление генеральной линии партии, давая сокрушительный отпор всяким проявлениям в свох рядах правого оппортунизма и «левого» ребячества.

Вожатый пионеротряда — это ответственный представитель комсомола в пионерорганизации.

Вокруг ленинских знамен вожатые должны сплотить пионеров, увлечь за ними детей трудящихся для того, чтобы вместе с партией, вместе с комсомолом итти на штурм угля, металла, электричества, биться за овладение техникой, бить остатки капитализма в нашей стране.

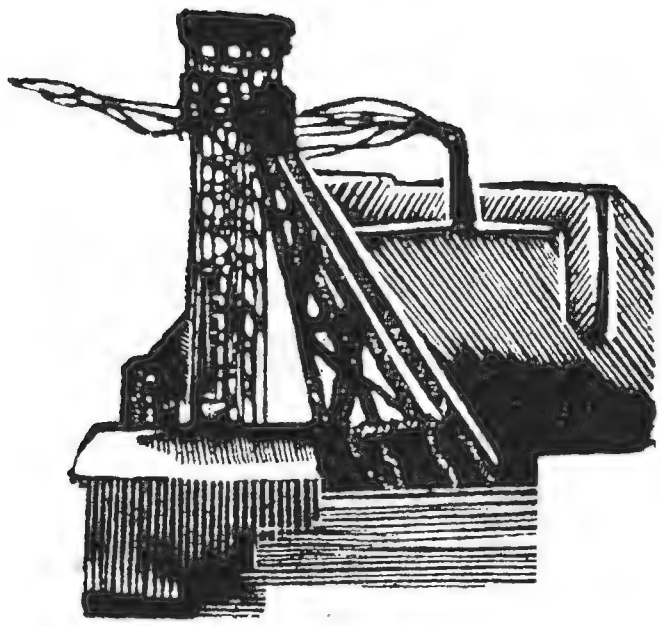


Вид Прокопьевска

УРАЛО-КУЗНЕЦКИЙ КОМБИНАТ

П. СТРИЖКОВ

Значение черного металла



Черный металл—это чугун, железо и сталь.

Чем культурнее человек, тем больше надо ему железа, стали и чугуна, то-есть черного металла. На самом деле, чего только ни делают из черного металла! Паровозы, вагоны, рельсы, машины, телеграфные провода, инструменты, с.-х. орудия и орудия защиты Советского союза от империалистических хищников. Всего не перечислишь.

Посмотрите хорошенько и вы увидите, что все окружающие вас вещи или состоят из черного металла, или сделаны при его помощи.

Дом, стол, стул делали топорами и пилами. Материя, из которой сшиты рубашка и брюки, сделана на фабрике машинами. Одежда сшита стальной иглой. Хлеб режут стальным ножом, дрова рубят топором, сено косят машиной, каменный уголь, который горит в печке, добыт железной кайлой или машиной. Даже перо, которым вы пишете, сделано из стали.

Чем больше развивается страна, тем больше надо ей железа, чтобы проводить железные дороги, строить заводы, делать машины, заменяющие работу человека.

Россия была страной отсталой. До войны 1914 года сила машин во всех странах мира равнялась силе 600 мил-

 лионов лошадей. А сила машин в России равнялась только 13 миллионам лошадей.

Сейчас наша страна выполняет громаднейшие, небывалые работы по постройке новых фабрик и заводов. У нас проводится много новых железных дорог. Нам требуется множество автомобилей, тракторов и других машин.

Сейчас нашей стране надо очень много черного металла.

До войны в царской России производилось в год 4 миллиона тонн чугуна. В 1930 году в СССР было произведено чугуна 5 миллионов тонн.

Советская Россия обогнала Россию царскую. Но металла все-таки мало. Его нехватает для работ, которые надо произвести, чтобы догнать и перегнать в техническом отношении заграницу.

В конце пятилетки нашей стране потребуется 17 миллионов тонн черного металла.

Откуда его взять? До сих пор черный металл давали главным образом металлургические заводы Украины и немного заводы уральские.

Украинские заводы расширяются, строятся новые заводы. Но одна эта южная металлургическая база не может дать быстро столько металла, сколько сейчас надо.

На Урале много хорошей железной руды. Но на Урале нет хорошего каменного угля. А без угля железную руду нельзя превратить в железо.

Вот поэтому-то огромные запасы железной руды на Урале лежали без дела и почти не использовались.

А у нас в Западной Сибири находятся самые богатые в мире залежи лучшего каменного угля — Кузбасс.

Но в Сибири пока еще не найдено больших запасов железных руд. В Кузбассе работали шахты, но угля добывали немного. Богатейшие залежи угля почти не использовались.

Великая проблема

Многие годы на Урале лежала железная руда, а в Кузбассе лежал каменный уголь.

Несколько лет тому назад появилась смелая мысль: соединить уральскую руду и кузнецкий уголь. Эта мысль называется: Урало-кузнецкая проблема.

16 с'езд ВКП(б) сказал, что эта мысль правильная и решил, что нужно начать быстро строить вторую угольно-металлургическую базу — Урало-Кузнецкий комбинат.

В чем же сущность Урало-кузнецкой проблемы?

На Урале находятся громаднейшие запасы железной руды — 975 миллионов тонн. Но на Урале нет своего хорошего угля.

На Урале строятся громадные металлургические заводы. Им потребуется много каменного угля.

Этот уголь будут возить из Кузбасса.

Каждый день из Кузбасса будут уходить на Урал десятки поездов с углем. Гнать эти вагоны с Урала в Кузбасс пустыми — невыгодно.

Тогда решили построить в Кузбассе большой металлургический завод. А руду для этого завода привозить с Урала, в тех самых вагонах, в которых на Урал из Кузбасса пойдет уголь.

И в тот и в другой конец вагоны будут загружены, паровозы будут заняты полезной работой.

Металлургический завод в Кузбассе называется Кузнецкий. Он скоро будет достроен.

А на Урале строится металлургический завод — Магнитогорский, еще больше Кузнецкого. Из Кузбасса уголь пойдет на Магнитогорский завод.

Но Урало-кузнецкий комбинат будет состоять не только из этих двух заводов-гигантов.

Связь уральской руды и кузнецкого угля будет гораздо больше и крепче.

Урал будет давать Сибири не только железную руду, но и готовый черный металл. В Сибири из этого металла заводы начнут делать машины: комбайны, плуги, сенокосилки, веялки (Сибкомбайн в Новосибирске), разные машины для добывания угля (завод горного оборудования, в Новосибирске) сельскохозяйственные орудия и машины («Красный пахарь», в Омске).

Кузбасс будет давать уголь не только Магнитогорскому заводу, но и другим уральским заводам и железным дорогам. Попутно с увеличением добычи угля в Кузбассе возникает много других заводов, о которых рассказано в этой книжке дальше.

Урало-кузнецкий комбинат — это громаднейшее промышленное предприятие, в которое войдут сотни шахт, десятки заводов и фабрик, железные дороги и мощные электростанции.

В Урало-кузнецком комбинате будет занято 600 тысяч рабочих и 40 тысяч инженеров и техников.

А теперь посмотрим составные части этого громадного комбината.

Черная металлургия

На Урале строятся громадные металлургические заводы. Самый большой из них — Магнитогорский завод. Он будет и самым большим в мире.

Магнитогорский завод строится на юге Урала, рядом с горой Магнитной. Эта гора состоит почти сплошь из руды. К строительству проведена новая железная дорога.

Гигант Магнитогорский завод будет давать в год 2 миллиона 630 тысяч тонн черного металла. Каждый день с завода будут уходить 10 поездов, нагруженных металлом.

Чтобы представить себе размеры Магнитогорского завода, вспомним, что все уральские заводы дают сейчас металла в год полтора миллиона тонн. А один новый завод будет давать в полтора раза больше.

Магнитогорский завод уже достраивается. Осенью 1931 года он даст первый чугун.

На север от Магнитогорского завода есть Бакальские залежи железной руды — 240 миллионов тонн. В этом месте встанет Бакальский металлургический завод, с годовой производительностью 1 миллион 100 тысяч тонн чугуна.

Недалеко от центра Урала — города Свердловска — будет выстроен Синарский завод. Дальше на север, на богатейших залежах руды будет построен завод Алапаевский.

И пятый завод-гигант, Тагильский, строится около горы Высокой. Этот завод будет давать ежегодно 1 миллион 750 тысяч тонн металла.

В одном ряду с этими громадными заводами стоит и Кузнецкий завод, строящийся в Кузбассе, на берегу Томи, возле города Кузнецка.

Огромные домны Кузнецкого завода дадут в год 1 миллион 200 тысяч тонн металла. Из этого металла можно сделать столько рельс, чтобы проложить железную дорогу в 16 тысяч километров.

Эти новые 6 гигантов-заводов, вместе со старыми уральскими заводами, дадут в конце пятилетки 6 с половиной миллионов тонн чугуна, железа и стали, то-есть третью часть металла, который дадут все заводы Советского союза.

Заводы Урало-кузнецкого комбината в конце пятилетки дадут металла ровно столько, сколько в 1931 году произвели все заводы одной из передовых капиталистических стран — Англии.

Лучший в мире кокс

Железную руду плавят в доменных печах. Для выплавки чугуна нужен кокс.

Кокс — это металлургическое топливо, лучше самого лучшего угля. Кокс делают из особых сортов каменного угля, который называется «коксующийся».

На Урале коксующихся углей почти нет. Уральские металлургические заводы работают на сибирском коксе и на особых «доменных» углях, добываемых в Прокопьевских шахтах, в Кузбассе.

Раз увеличивается производство металла на Урале, значит Уралу понадобится больше кокса. Значит в Кузбассе надо выделывать кокса больше.

До сих пор в Кузбассе был один коксовый завод — в Кемерово. Сейчас в Кемерово же строится второй завод, еще больше существующего. Оба эти завода в год будут вырабатывать 750 тысяч тонн кокса.

Для Кузнецкого завода строится свой коксовый цех, производительностью полмиллиона тонн в год.

В кузнецких углях очень мало золы и серы. Это достоинство углей. Из кузнецких углей получается чистый кокс. А чистота — главное качество кокса: чем чище кокс, тем лучше получается чугун и сталь.

Особенно хороший кокс выходит из углей Внутренних пластов Прокопьевских шахт. Кокс из этих углей лучший в мире.

Уральский Ижевский завод для особенно ответственных работ выписывал кокс из Англии. А сейчас Ижевский завод выписывает из Кузбасса кемеровский кокс. Потому, что кемеровский кокс оказался лучше английского.

При нагревании угля в коксовых печах образуются отходы производства: из нагреваемого угля уходит газ, который дает много ценных продуктов[1].

Этот газ перерабатывается в особых химических цехах. Всегда вместе с производством кокса оборудуют и химическое производство.

Поэтому заводы, вырабатывающие кокс, называются «коксо-химические».

Вот основные химические продукты, которые вырабатываются из каменноугольного газа: нашатырный спирт, нафталин, моторное топливо, сахарин, ализариновые краски, лаковая краска, карболовая кислота, пек (из которого делается асфальт).

В Кузбассе увеличивается производство кокса. Значит увеличивается производство и всех этих химических продуктов.

Уголь—черное золото

До революции о Кузбассе знали очень мало, а его каменноугольных запасов совершенно не представляли.

Сейчас установлено, что в Кузбассе находится около 475 миллиардов тонн прекрасного каменного угля.

Если бы весь кузнецкий уголь вынуть из земли и расположить «лентой» по экватору, то эта «лента» была бы шириной в километр, а высотой в 10 метров. Так велики запасы Кузнецкого бассейна.

Кузбасс — самый большой в мире каменноугольный бассейн. Все запасы угля в Англии составляют 180 миллиардов тонн, а во Франции только 30 миллиардов тонн.

Главными залежами каменного угля у нас считались донецкие — Донбасс. Но там угля в шесть с половиной раз меньше, чем в Кузбассе.

---

[1] Подробно о коксовом производстве можно прочесть в очерке П. Стрижкова „Кемеровский кокс“ (сборник „Что вы знаете о Сибири“ ОГИЗ, 1931 г.).

Кузбасс удивителен не только своими громадными запасами.

Обычно каменный уголь лежит в земле глубоко: на 100, на 200 метров и глубже. Для добывания угля приходится рыть глубокие шахты. Это стоит дорого и затрудняет добычу угля.

В Кузбассе же уголь лежит не глубоко. В Прокопьевске, например, уголь зачастую выходит прямо на поверхность лежит на земле.

Значит в Кузбассе легче, скорее и дешевле добывать уголь.

Каменный уголь лежит в земле пластами. Чем толще пласт, тем уголь добывать удобнее, скорее, проще, дешевле.

Пласты бывают разной толщины: 2 метра, 1 метр, даже полметра.

А в Кузбассе угольные пласты толщиной до 16 метров. Таких толстых пластов нигде в мире кроме Кузбасса нет.

Мы уже говорили, что кузнецкие угли очень хорошо коксуются, то-есть из них получается великолепный кокс.

Но, кроме того, в Прокопьевских шахтах есть пласты с таким углем, который без всякого коксования идет прямо в домны. Это уголь очень редкий и ценный. Он называется «доменный».

Там же, в Прокопьевске, один пласт дает особый бездымный уголь. Он называется «флотский».

Коксовая печь

1 Об этом подробно написано в книжке «На угольн. пластах Кузбасса» в очер. «Черный кардиф побледнел» (ОГИЗ Новосибирск 1931 г.).

К М Е Р О В С К О Центральной библиотеки имени Сергея Есенина
Новосибирская Краевая Научная
— 16214 —

Остальные пласты Кузбасса дают уголь «энергетический», то-есть для паровозных, пароходных и заводских котлов и для отопления.

Добыча угля в Кузбассе увеличивается, потому что и Уралу и сибирской промышленности угля требуется очень много.

Кузбасс должен в короткий срок стать вторым Донбассом. Это громадная и трудная задача: Кузбасс еще совсем молодой каменноугольный район.

В 1920 г. в Кузбассе было добыто меньше миллиона тонн. В начале пятилетки, в 1928 г. добыча угля увеличилась почти до 3 миллионов тонн. В 1931 году Кузбасс должен дать 7 миллионов 200 тысяч тонн, а в конце пятилетки 23 миллиона тонн. В конце же следующей пятилетки Кузбасс должен давать 138 миллионов тонн!

Вот как велик рост Кузбасса, вот какое громадное значение приобретает эта Всесоюзная Кочегарка.

За время до 1935 года в Кузбассе будет заложено 122 новых шахты (в 1928 г. в Кузбассе было всего 17 шахт).

Сейчас в Прокопьевске уже заложена первая шахта-гигант Коксовая № 1. В год эта шахта будет давать 3 миллиона 250 тысяч тонн угля. Коксовая № 1 явится второй по мощности шахтой на всем земном шаре. Больше ее есть только одна шахта — «Новый Ориент» в Америке.

Но Коксовая № 1 будет в Кузбассе не самой большой шахтой. В Прокопьевске намечено заложить 5 шахт мощностью каждая по 7 миллионов тонн в год. Таких громадных шахт нигде и никогда еще не было.

В прошлом году во всех шахтах Кузбасса добыли 3 с половиной миллиона тонн, а каждая новая шахта-гигант даст угля вдвое больше, чем совсем недавно давал весь Кузбасс.

Сейчас уголь из Кузбасса идет на старые заводы Урала, на сибирские и уральские железные дороги, на водный транспорт.

В следующие годы кузнецкий уголь пойдет кроме того на новые гигантские заводы Урала, в частности на Магнитогорский, на железные дороги Казакстана, на Кузнецкий металлургический завод и на прочие сибирские фабрики и заводы.

Каменноугольная промышленность Урала, незначительная по сравнению с Кузбассом, сосредоточена в Челябинском и в Кизеловском каменноугольных бассейнах. В течение пятилетки в Кизеле будет заложено 25 новых шахт. Кизеловским углем будет снабжаться главным образом Тагильский металлургический завод.

Недавно выяснилось, что кизеловские угли с добавлением кузнецких углей могут давать кокс, пригодный для доменного производства.

Электрическая энергия

Новым громадным заводам и шахтам-гигантам надо много электрической энергии, которая приводит в действие машины.

Строятся заводы, закладываются шахты и в то же время строятся для них мощные электростанции.

Каждый новый гигант-металлургический завод на Урале будет иметь свою сильную электростанцию, во много раз сильнее крупной городской электрической установки.

В Кузбассе тоже строятся две мощных районных электростанции. Они называются «электроцентрали», так как будут передавать электрическую энергию по проводам за сотни километров.

Одна электроцентраль строится на севере Кузбасса — в Кемерово, другая на юге — в Кузнецке.

Мощность Кузнецкой электроцентрали—96 тысяч киловатт. Энергия этой электроцентрали заменит работу 4 миллионов сильных мужчин. Электрическая энергия будет расходоваться Кузнецким металлургическим заводом, Прокопьевским рудником, Араличевскими и Осиновскими шахтами, а также железными рудниками — Тельбесс и Темир-тау.

Кемеровская электроцентраль еще больше Кузнецкой: ее мощность сначала будет 144 тысячи киловатт, а потом увеличится до 560 тысяч киловатт.

Кемеровская электроцентраль будет сильнее знаменитой Волховской гидростанции в три раза. Это будет величайшая в мире электростанция. Энергия на ней будет получаться посредством пара.

Кемеровская электроцентраль снабдит электрическим то-

 ком громадный промышленный район от Томска до Прокопьевска и от Кемерово до Новосибирска и Барнаула.

Эта станция даст ток: угольным копям Кемерово, Ленинска, Прокопьевска и Анжерки, шахтам Барзасских сапропелитов, цинковым рудникам Салаира, заводам Кемеровским коксо-химическим, сернокислотному, и цинковому, Беловскому цинковому, Гурьевскому металлургическому, Яшкинскому цементному, железным дорогам, городам и рабочим поселкам.

Обе эти электроцентрали строятся ударными темпами.

Мощная электроцентраль построена также и на Урале в Челябинске, где скоро будет пущен громадный тракторный завод.

Цветные металлы

Цветные металлы (свинец, цинк, алюминий, платина, медь и др.) нужны для машин, для электротехники, полиграфии, для тракторов и аэропланов.

В Советском союзе цветных металлов добывалось мало. Нам приходилось ввозить их из-за границы.

Но в СССР имеются богатые залежи своих цветных металлов, главным образом на Урале и на Алтае.

Для выплавки из руд цветных металлов надо очень много топлива.

В Кузбассе топлива много, будет много и электрической энергии. Урал будет обеспечен кузнецким углем.

Поэтому большую долю в Урало-кузнецком комбинате имеет и производство цветных металлов.

Уже достроен и пущен на год раньше срока Беловский цинковый завод (в Кузбассе).

Он вырабатывает в год 12 тысяч тонн цинка. Сейчас цинковую руду в Белово привозят из Риддера (с юго-западного Алтая). Но в 30 километрах от Беловского завода есть Салаирские цинковые руды. Сейчас там оборудуется рудник и скоро Беловский завод начнет работать на Салаирской руде.

Беловский завод обрабатывает руду посредством тепла, даваемого сжигаемым каменным углем. Но из руды цинк можно получать и при помощи электричества — электролитным способом.

Кемеровская электроцентраль будет давать много дешевой электроэнергии. Поэтому выгодно в Кемерово построить электролитный цинковый завод.

Такой завод в Кемерово скоро будет построен, производительностью 60 тысяч тонн цинка в год.

Цветными металлами Урал гораздо богаче Сибири. Понятно, что производство этих металлов развивается там гораздо больше, чем у нас.

Медные залежи Урала вдвое богаче залежей Америки. Кроме меди, там имеются залежи серебра, цинка и золота на миллиард рублей.

К концу пятилетки на Урале начнет работать Богомоловский медеплавильный завод, с производительностью 20 тысяч меди в год, потом Карабанский и Калотинский заводы.

К концу пятилетки уральские медеплавильные заводы будут давать Советской стране 50 тысяч тонн меди.

На Урале находятся единственные в СССР залежи ценного металла — никеля и величайшие в мире месторождения драгоценнейшего металла — платины.

Предприятия, которые будут разрабатывать эти залежи ценных металлов, будут составными частями Урало-кузнецкого комбината. Большинство из них будут получать каменный уголь из Кузбасса.

Химическая промышленность

При производстве цинка получается побочный продукт — серная кислота. При коксовании угля получается побочный продукт — аммиак (нашатырный спирт). Если серную кислоту и аммиак соединить, то образуется удобрение для полей.

Ясно, что тут можно сделать?

Ясно. Можно построить в Кемерово завод, который из отходов коксового и цинкового производств будет вырабатывать удобрение для полей. Удобрение имеет большое значение в сельском хозяйстве: оно повышает урожайность в три раза.

Такие заводы (заводы удобрительных туков) будут строиться в Кемерово, в Кузнецке и в Березниках (на Урале).

Лучшее удобрение, — это соли калия. Единственные на земном шаре крупные залежи солей калия находились в Германии.

Но недавно на Урале, недалеко от города Соликамска, нашли громадные залежи этих калиевых солей.

Сейчас в Соликамском районе заложены две шахты, строится фабрика для переработки солей калия в удобрение.

Соликамские шахты в 1933 году дадут полтора миллиона тонн калийных удобрений.

В следующей пятилетке Соликамский калийный район будет мировым центром калийной промышленности. Соликамского калия хватит не только для наших полей, но останется еще и для продажи за границу.

Есть особый вид каменного угля: сапропелевый уголь. Этот уголь горит, как солома и дает тепло. Но его невыгодно сжигать в топках. Ученые узнали, что из сапропелевых углей можно добывать нефть, бензин, керосин, парафин, смазочные масла и другие ценные химические продукты.

Тракторам, автомобилям и моторам, которых с каждым

Керосин для тракторов и бензин для автомобилей
много горючего (бензина и керосина).
годом становится у нас больше и больше, надо очень

Доменный цех

привозят в Сибирь с Кавказа.

Возить горючее за много тысяч километров дорого. Эти перевозки занимают вагоны.

Гораздо выгоднее добывать бензин и керосин в Сибири из сапропелитов.

В Кузбассе недавно нашли большие залежи очень хороших сапропелитов. Это месторождение находится на реке

Барзасе, в пятидесяти километрах от города Щегловска. Запасы сапропелевых углей в Кузбассе огромны: 125 миллиардов тонн.

В Кемерово строится завод по переработке сапропелитов в горючее. Из одной тонны сапропелевых углей получается 41 килограмм бензина и 78 килограммов керосина.

К Барзасу проводится железная дорога, а на самом Барзасе заложены шахты.

В конце пятилетки из барзасских сапропелитов будет получено 70 тысяч тонн бензина и керосина.

На Урале сапропелевых углей нет, но зато там недавно по реке Чусовой обнаружили настоящую нефть. Месторождения уральской нефти сейчас уже разрабатываются.

Новые железные дороги

Мы знаем, что основа Урало-кузнецкой проблемы, это обмен углем и рудой.

Ежедневно из Магнитогорска в Кузбасс будут уходить 10 поездов с рудой, а из Кузбасса в Магнитогорск — 14 поездов с углем. Это не считая отправки из Кузбасса угля и кокса на другие уральские заводы.

По тем железным дорогам, которые у нас есть, такой громадный обмен углем и рудой сделать невозможно. Нужно строить новые железные дороги.

Эти дороги уже строятся.

Во-первых, от Новосибирска и до Урала железная дорога делается двухпутной, чтобы по ней без задержки шли поезда в ту и в другую сторону. В Омске через реку Иртыш будет построен второй железнодорожный мост.

Из Кузбасса прокладывается новая железная дорога от Ленинска до Новосибирска, где она соединяется с сибирской магистралью.

В десяти километрах выше Новосибирска для новой железной дороги строится железнодорожный мост.

Этот мост нужно во что бы то ни стало закончить к осени 1931 года, чтобы по новой дороге могли пойти поезда.

Длина этой новой железной дороги 290, а вместе с боковыми ветками, — 510 километров. Между Кузнецкстроем

 и железными рудниками Тельбесс и Темир-тау достраивается железная дорога. Ее длина 114 километров. От Кемерово через Барзас на Анжерские копи тоже проводится железная дорога, длиной 100 километров. Для перевозки цинковой руды из Риддера на кузбасские цинковые заводы проводится железная дорога от Риддера до Рубцовска. Длина этой дороги 281 километр.

Общая длина новых сибирских железных дорог, необходимых для Урало-кузнецкого комбината, составляет около 1000 километров.

Значение новых железных дорог чрезвычайно велико. Уже в этом году, когда Кузбасс дает 7 миллионов тонн угля, железные дороги не могут вывезти весь добываемый в шахтах уголь.

На Урале угля нехватает, а на кузбасских шахтах лежат целые горы угля, который не успевают вывозить.

Что же получилось бы через два года, когда в Кузбассе будет добываться не 7, а 23 миллиона тонн!

Поэтому новые дороги, а особенно дорога Ленинск-Новосибирск, строятся самым ударным порядком.

Без новых дорог, без новых мостов через Обь и Иртыш нельзя соединить Урал и Кузбасс, то-есть нельзя создать Урало-кузнецкий комбинат.

Заводы строительных материалов

Для строительства заводов, фабрик, шахт, электроцентралей и железных дорог, входящих в состав Урало-кузнецкого комбината, надо очень много строительных материалов: кирпича, цемента, извести, леса.

Заводы, вырабатывающие строительные материалы, не могут дать этих материалов столько, сколько требуется.

Поэтому и на Урале и в Кузбассе строятся новые заводы, вырабатывающие строительный материал, и расширяются старые заводы.

Яшкинский цементный завод (в Сибири) производил в год 450 тысяч бочек цемента. Сейчас он дает 900 тысяч бочек.

Заканчивается постройкой новый цементный завод Чернореченский, с производительностью 700 тысяч бочек.

В этом году строятся еще три цементных завода: Красноярский, Тыретский и Кузнецкий. Эти три новые завода в год будут давать 3 миллиона 250 тысяч бочек.

Строительству нужно много кирпича: в конце пятилетки, например, в Сибири надо будет более миллиарда кирпичей. Если все это количество кирпичей составить друг на друга, то получится «столбик» высотой в 100 тысяч километров.

Для производства этого огромного количества кирпича в Сибири, главным образом в Кузбассе, строятся новые кирпичные заводы, общей стоимостью 25 миллионов рублей.

В Гурьевске (в Кузбассе) и в Яшкино строятся известковые заводы, а в Тырети и в Рубцовском районе — алебастровые.

Для сооружения доменных печей и печей мартеновского цеха Кузнецкого завода нужен особый огнеупорный кирпич, потому что обыкновенный красный кирпич не выдерживает высокой температуры (1500 градусов), при которой плавят чугун и превращают чугун в сталь.

Огнеупорный кирпич бывает шамотовый и динасовый. Делается этот кирпич из особых сортов глины и кварца.

На Кузнецкстрое построен особый завод, на котором делается шамотовый и динасовый кирпич.

Для снабжения строительства лесом построены и строятся новые большие лесопильные заводы.

Социалистические города

На таких громадных заводах как Магнитогорский, Тагильский, Кузнецкий будет занято много рабочих. На Кузнецком заводе, например, будет 10 тысяч рабочих.

При больших предприятиях Урало-кузнецкого комбината строятся социалистические города.

В Сибири строится четыре таких города: левобережный Новосибирск (Сибкомбайн), Новокузнецк (Кузнецкстрой), соцгород в в Кемерово и Тырган (Прокопьевск).

Тырган строится на площадке в шести километрах от Прокопьевского рудника. Строить город ближе было нельзя: везде лежит каменный уголь, который будут добывать из земли.

Вот каким будет Тырган в скором будущем:

Город с прямыми широкими мощеными улицами и многоэтажными каменными домами. В этих домах, в просторных светлых комнатах живут горняки Прокопьевских шахт. В домах водопровод, телефоны, электричество, ванные комнаты, центральное отопление, вентиляция. В Тыргане сады, парки, бульвары, клубы, театры, кино, библиотеки, трамвай. На работу и с работы шахтеры поедут электрической дорогой.

В 1938 году в Тыргане будет жить 120 тысяч человек.

Таким же примерно будут и остальные три города, только с меньшим количеством жителей.

Машиностроение

В сибирской части Урало-кузнецкого комбината будет пока два завода, производящих машины, нужные в первую очередь: Сибкомбайн и завод горного оборудования.

Сибкомбайн строится с января 1930 г. Это самый большой в мире завод сложных сельскохозяйственных машин. Завод будет выпускать по 4 комбайна, по 4 сенокосилки и по 5 веялок в час.

Новым шахтам Кузбасса понадобятся машины и разное оборудование. Чтобы сделать Кузбасс большим, механизированным Кузбассом, решено построить завод горного оборудования.

Это громадный завод, на котором 20 тысяч рабочих станут делать: под'емные машины, врубовые машины (заменяющие труд забойщиков), компрессоры (для получения сжатого воздуха), вентиляторы, эстакады, под'емные краны, копры (шахтовые вышки), конвейеры (для передвижения угля), вагонетки, насосы.

Все эти машины будут делаться из металла Кузнецкого и Магнитогорского заводов.

Догоним и перегоним

Сейчас по всему СССР идет громадное строительство, чтобы наша отсталая в техническом отношении страна догнала и перегнала передовые капиталистические страны.

Большое значение в индустриализации СССР имеет Урало-кузнецкий комбинат.

Именно Урало-кузнецкий комбинат гигантскими шагами не только догоняет, но уже и перегоняет заграницу.

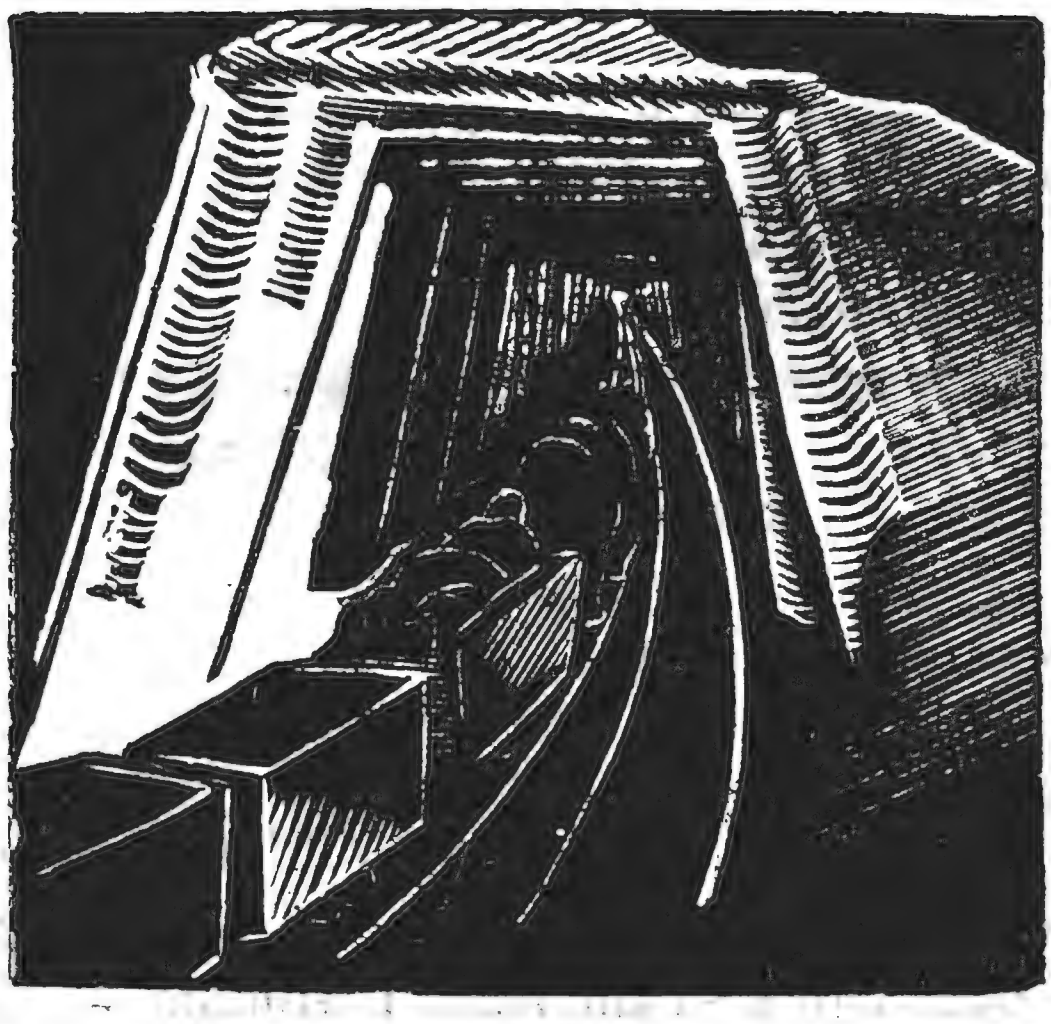
Магнитогорский завод — самый большой в мире металлургический завод.

Шахты Кузбасса по 7 миллионов тонн будут огромнейшими в мире шахтами.

Сибкомбайн — величайший в мире завод сельскохозяйственных машин.

Комбинат строится быстро. Ударники — рабочие, коммунисты и комсомольцы работают, как герои даже при морозе в 50 градусов. Всю зиму, не переставая, шли работы.

Разве мы не догоним заграницу? Догоним. Догоним и перегоним!



В шахте

КАК ОРГАНИЗОВАТЬ ДЕТЕЙ НА БОРЬБУ ЗА БОЛЬШОЙ КУЗБАСС

Г. МАРКОВ

Даем примерные задачи (проекты), которые облегчат работу вожатого и ячейки по организации детей на борьбу за Большой Кузбасс. Задачи помогут плановой последовательной работе.

Работу отряда нужно строить так, чтобы широко втянуть детей в строительство Урало-кузнецкого комбината.

Для пионеротрядов горняцких районов

Раз'ясним значение урало-кузнецкой проблемы

Чтобы втянуть детей в работу по строительству Большого Кузбасса, необходимо развернуть в отряде и в школе широкую работу по раз'яснению Урало-кузнецкой проблемы.

Ребята должны знать, что строительство Урало-кузнецкого комбината приводит к огромной победе социализма в СССР. Каждому пионеру и школьнику надо понятно рассказать о задачах, которые встали перед партией, комсомолом, трудящимися и детьми в связи со строительством Урало-кузнецкого комбината.

На основе тех материалов, которые помещены в первой части нашего сборника и опубликованы в печати, вожатый (а лучше приглашенный ударник — рабочий, инженер или техник) на сборе отряда и в школе проводит беседу на тему: «Что такое Урало-кузнецкий комбинат».

Но одной беседы мало. Используйте все возможное, что-

бы пионеры и школьники стали активными участниками великой стройки.

Выпустите номер стенной газеты с раз'яснением значения строительства Урало-кузнецкого комбината. В газете определите задачи участия детей в создании 2-ой угольно-металлургической базы.

Выпустите особую листовку о значении Кузбасса и задачах детей в его строительстве. Членов редколлегии пошлите в звенья для создания в них бригад по выпуску звеньевых листовок, посвященных предложениям самих ребят по участию в строительстве Большого Кузбасса.

Организуйте работу по подготовке к вечеру или утреннику. На этом вечере сделайте постановку, беседу, организуйте выставку статей и рисунков о Кузбассе, вырезанных из газет, журналов и нарисованных самими ребятами.

Организуйте уголок Кузбасса в отряде и школе. В этом уголке развесьте плакаты, рисунки, листовки о Кузбассе. Вывесите в школе, в отряде, в библиотеке лозунги. Организуйте выставку книг.

Подбирайте книги, газеты и журналы, в которых пишется об Урало-кузнецком комбинате. Напишите выдержки из воззвания Крайбюро о Кузбассе и вывесите их на видном месте. Организуйте коллективную читку газеты «Юный Ленинец» и журнала «Товарищ».

Вовлеките как можно больше неорганизованных детей во всю работу по строительству Большого Кузбасса.

Что достигается выполнением проекта.

Ребята уясняют значение Урало-кузнецкого комбината в строительстве социализма, представляют задачи рабочего класса и детей, то-есть становятся активными участниками строительства Большого Кузбасса.

Поможем раз'яснить массам значение Урало-Кузнецкого комбината

Пионеры и школьники должны помочь партийной, комсомольской и профессиональной организациям широко раз'яснять трудящимся значение Большого Кузбасса и задачи рабочего класса.

Для этого отрядом выделяются бригады рассказчиков и беседчиков. Бригады посещают: раскомандировки, рабочие

 казармы, общежития, квартиры рабочих. Читкой популярных статей и беседами бригады раз'ясняют значение Большого Кузбасса и задачи рабочих в его строительстве.

В партячейке, в шахткоме бригады узнают, какие рабочие не всегда посещают собрания, не участвуют в общественной работе, какие недавно пришли на работу в шахту. Ребята ставят целью своими рейдами в массы обслужить в первую очередь этих рабочих, организуя над ними шефство, ознакомляя с текущей общественно-политической жизнью.

Организуйте помощь шахтовому клубу в перестройке его работы лицом к шахте. Нарисуйте и вывесите в раскомандировках лозунги о строительстве Большого Кузбасса и задачах трудящихся. Организуют выставку рисунков, выпустят художественную листовку, выделят для читальни бригаду, которая должна снабжать свежими газетами, журналами и книжками приходящих шахтеров.

Разверните работу по распространению газет и журналов, освещающих строительство Большого Кузбасса и задачи горняков.

На раскомандировках организуйте доску новостей. Помещайте на нее интересные вырезки из газет и журналов.

Организуйте работу по продвижению различных листовок, обращению, брошюр в рабочие квартиры, рабочие казармы, коммуны.

Организуйте помощь клубу в проведении научных докладов, лекций, технических вечеров, извещая об этом рабочих специальными повестками.

Выпустите особую красочную, яркую листовку, которую вывесите в раскомандировках. В листовке надо дать несколько лозунгов и небольших статей, освещающих роль Большого Кузбасса и задачи рабочих горняков. (Лозунги и статьи дать на темы: о соцсоревновании и ударничестве, о борьбе с лодырями, рвачами, летунами, о дисциплинированности и организованности и т. д.).

Организуйте живую газету, поставьте ее в шахтовом клубе, где можно и на раскомандировках.

Раз'яснительной работой широко охватите жен рабочих, посещая их на дому и проводя беседы. Поручите всем пионерам провести дома с родителями читки и беседы о Большом Кузбассе.

Отряду надо иметь тесную связь с шахкомом, партийной и комсомольской ячейками, получить от них задания, связанные с работой по раз'яснению значения строительства Большого Кузбасса.

Всю эту работу надо тесно увязать с задачами выполнения промфинплана своей шахты.

Классовый враг всяческими мерами старается неправильно истолковать значение Урало-кузнецкого комбината. Разверните как можно шире свою работу, добейтесь полного разоблачения этих маневров классового врага.

Что достигается выполнением проекта?

Пионеры практически помогают строительству Кузбасса и становятся ударной бригадой, которая может помочь партийной и комсомольской организациям в разрешении задач, связанных с осуществлением строительства Большого Кузбасса.

Поможем выполнить и перевыполнить промфинплан

Пионеротряд должен включиться сам и вовлечь широкие детские массы в борьбу за выполнение промфинплана шахты.

Узнайте, какой промфинплан шахты и как он выполняется.

На сбор отряда пригласите заведывающего шахтой или его заместителя, технорука, штейгера, которые расскажут пионерам о промфинплане шахты и задачах, стоящих перед рабочими и всеми организациями по выполнению и перевыполнению плана.

Напишите на больших листах бумаги задания по промфинплану и вывесите их в раскомандировках, в шахтовом клубе, в школе, на улице, в квартирах.

Узнайте в шахтоуправлении норму добычи угля. Листовками, плакатами требуйте от каждого шахтера выполнения задания по добыче угля. Если в шахтоуправлении не разработано конкретное задание для каждого шахтера и план не доведен до забоя, сообщите об этом в ячейку ВКП(б), рудоуправление и райком ВКП(б).

Выделите лучших пионеров и поручите им провести ле-

 тучие митинги на раскомандировках, в клубе, пред'явите своим родителям требование — выполнить и перевыполнить промфинплан.

Выделите бригады для работы с новыми рабочими. Через шахтком узнавайте их адреса, приходите к ним на дом и проводите беседы о промфинплане, о задачах рабочих.

Всемерно старайтесь втянуть новых рабочих в общественную работу.

Свяжитесь с шахткомом и хозяйственниками, узнавайте ежедневно о прогульщиках, рвачах, лодырях, летунах. Через черные доски, листовки, стенную газету, карикатуры, летучие митинги бичуйте общественным позором злостно срывающих выполнение промфинплана. Организуйте длительный поход против прогульщиков.

Проводите беседы с рабочими о неполадках в шахте, тормозящих выполнение промфинплана. Об указанных неполадках немедленно сообщайте заведующему шахтой и секретарям партийной и комсомольской ячеек.

Добейтесь организации черной доски для прогульщиков, лодырей, рвачей. Перед конторой вывешивайте списки этих лиц с указанием количества прогулов, недовыработки и суммы недополучаемой зарплаты в связи с ненормальными выходами на работу.

Организуйте сбор предложений горняков по улучшению работы производства.

Ежедневно сводку добычи угля вывешивайте в раскомандировках, в клубе, на улице.

Добейтесь через общественную контрактацию закрепления рабочих на одном предприятии на продолжительный срок. Проведите с рабочими беседы, заключите соцдоговора, боритесь всеми мерами с текучестью рабочей силы.

Содействуйте клубу в созыве рабочих на лекции по технике безопасности, по способам улучшения качества снижения процента зольности и т. д., извещая рабочих повестками.

Организуйте доску на тему: «Что пишут в газетах и журналах о нашей шахте». Для этого делайте вырезки из газет и журналов, наклеивайте их на большой лист бумаги и вывешивайте в раскомандировке или в клубе.

Отряд развертывает работу по вовлечению рабочих в

кружки, курсы, вечерние сменные школы, повышающие квалификацию, помогая этим самым шахте подготовлять квалифицированные кадры.

Редколлегия налаживает систематический выход стенной газеты, требуя от каждого пионера работу по выполнению промфинплана и выдвигая через газету мероприятия, которые должен проводить в этом направлении пионерский отряд. Редколлегия вывешивает стенгазету не только в школе, в отряде, но и переносит на раскомандировки и в шахтовый клуб.

Все звенья добиваются, чтобы каждый пионер заключил с родителями индивидуальные договора на соцсоревнование.

Организуйте бригады для проведения в ночных сменах летучих митингов, бесед. Днем эти бригады посещают квартиры рабочих ночных смен, где и знакомят шахтеров через читку газет и беседы с текущей общественно-политической жизнью страны.

Отряд организует вечер смычки рабочих с детьми и заключает договор с шахткомом и шахтоуправлением.

Добивайтесь ликвидации неполадок в работе поверхностных цехов, разверните среди рабочих этих цехов соцсоревнование и ударничество, выявляя неполадки, и требуйте от хозяйственников ликвидации их, организуйте трудовые работы в помощь цехам. Добейтесь, чтобы поверхностные цеха не тормозили работу шахты.

Организуйте воскресник в помощь шахте, предварительно договорившись об этом с шахткомом и с ячейкой.

Помогайте наладить рабочее снабжение. Для этого собирайте предложения и жалобы рабочих о работе столовых, магазинов, закрытых распределителей.

Забой

Отряду надо держать связь с лавкомиссией. О замеченных рабочими недостатках сообщать в комиссию и требовать их устранения.

Всеми силами боритесь за втягивание всех рабочих в общественную жизнь.

Выявлять неграмотных и не посещающих ликпункт. Прикрепить пионеров для обучения этих рабочих грамоте. Поставить задачей—сделать шахту грамотной. Знайте, что неграмотный рабочий не может быть сознательным и активным борцом за выполнение промфинплана.

Выявляйте классовых врагов, проникших на работу в шахты и поверхностные цеха. Разоблачайте их кулацкую агитацию, сообщайте об этом профсоюзным и хозорганизациям.

Помогайте партийной, профессиональной и комсомольской организациям бороться за действительно ударный коллектив рабочих предприятия.

Что достигается выполнением проекта?

Пионерский отряд включается в борьбу за уголь и становится ответственным за состояние шахты. Отряды и каждый пионер сосредотачивают свою работу над выполнением задач, имеющих связь со строительством Урало-кузнецкого комбината.

Поможем механизировать шахты и овладеть механизмами

Силами пионеров оказать помощь хозяйственным, партийным и комсомольским организациям в борьбе за механизацию шахт и овладение горняками механизмами.

Для этого следует узнать в хозяйственных организациях план развертывания механизации шахты. Узнать в комсомольской ячейке хозяйственных и профорганизациях, что сделано по механизации шахты. Ознакомиться с планами организаций в этой области. Выделить для проверки бригады, а собранный материал передать в партячейку.

На сбор отряда пригласите технорука и штейгера для беседы о способах и путях механизации шахты.

Внесите предложение в комсомольскую ячейку и в шахт-

ком об организации уголка механизации и кружка «Техника в массы».

Выделите бригаду для вербовки рабочих в кружки «Техника в массы».

Внесите в шахтовый клуб предложение о проведении вечера горняков под лозунгом «Овладеем техникой».

Пионеротряд на основе собранного бригадами материала составляет частушки, номер живой газеты и выступает на вечере.

Выпустите художественную листовку на тему: «Овладеем механизмами». В листовке шире осветите значение борьбы с простоями машин, добивайтесь полной ликвидации простоев.

Организуйте широкое распространение технической книжки среди рабочих. Выявляйте рабочих, которые занимаются изобретательством, содействуйте им в связи с инженеро-технической секцией и различными заочными и вечерними техническими курсами.

В клубе, в шахткоме, в инженерно-технической секции достаньте плакаты, статьи из газет и журналов, фотографии машин и организуйте выставку.

На раскомандировках, в клубе, на улице, в рабочих казармах, общежитиях вывесьте лозунги о продвижении технических знаний в массы, об овладении механизмами, о бережном отношении к машинам.

Разверните самую решительную борьбу с теми, кто варварски обращается с машинами, бичуя через стенные газеты и выступления на рабочих собраниях тех, кто не относится к машинам бережно.

Проводите дома с родителями беседы, читки, организуйте уголки техники, оборудуя их техническими плакатами, книжками, техническими советами и т. д.

Организуйте специальные технические беседы, дни техники, создавайте в отрядах, в школах технические библиотеки, об'единитесь (с привлечением неорганизованных) в кружки по изучению электричества, шахтовых механизмов, занимайтесь постройкой моделей, проводите выставку, овладевайте чертежами, циркулем, свяжитесь со специалистами, могущими помогать вам в работе.

Что достигается выполнением проекта?

Отряд включается в борьбу за механизацию Кузбасса, отряд становится активным участником борьбы за овладение техникой.

Подготовим большому Кузбассу кадры, пошлем лучших ребят в школы ГПУ, ФЗУ и ШУМП

Пионерский отряд должен развернуть борьбу за своевременную подготовку к комплектованию школ ГПУ, ФЗУ, ШУМП и ФЗС, выделив лучших ребят для подготовки из них квалифицированных сил Большому Кузбассу.

Для этого необходимо узнать, сколько нужно подготовить квалифицированных кадров, чтобы обеспечить потребность в рабочей силе Большого Кузбасса.

Надо узнать, сколько нужно набрать учащихся, чтобы выполнить задание по новому набору ребят в ФЗУ, ГПУ и ШУМП.

Проведите детскую демонстрацию под лозунгом «подготовим кадры Большому Кузбассу».

Проведите в школе митинги по набору ребят в ФЗУ, ГПУ и ШУМП. Организуйте выставку «Дадим кадры Большому Кузбассу» из рисунков, лозунгов, плакатов и т. д.

Выпустите специальный номер стенной газеты, посвященный проведению набора ребят в ГПУ, ФЗУ и ШУМП.

Обсудите этот вопрос на звеньевых сборах и выделите лучших ребят на учебу.

Внесите предложение и добейтесь созыва комсомольской ячейкой и школой родительского собрания для раз'яснения важности школ ГПУ, ФЗУ и ШУМП в деле подготовки кадров Большому Кузбассу.

Что достигается выполнением проекта?

Отряд включается в дело подготовки кадров Большому Кузбассу.

Включимся в шефство над электрификацией

Пионерорганизация должна включиться в шефство комсомола над электрификацией. Необходимо обсудить этот вопрос в отряде, узнать в

хозяйственных организациях план электрификации предприятия. Узнать, где применяется электроэнергия и сколько ее затрачивается на все производство. Ознакомиться в комсомольской ячейке с тем, что намечается и что проделано по осуществлению шефства над электрификацией.

Ознакомиться как выполняются решения ЦК ВЛКСМ об овладении техникой, насколько дело шефства над электрификацией доведено до масс молодежи.

После этого надо провести сбор на покупку отдельных частей электромашин. Организовать в отряде проработку статей В. И. Ленина по электрификации и ознакомиться с техническими вопросами электричества, при помощи специалистов.

Организуйте уголок электрификации. Оборудуйте его картами, книгами по электричеству, планами, фотографиями строек.

Завяжите письменную связь с отрядами строительства теплоэлектроцентралей, напишите письма на новостройки в Кемерово, Новосибирск, Кузнецк.

Организуйте распространение среди рабочих плакатов, лозунгов, книжек по электрификации.

Внесите предложение в шахтком, в клуб, в комсомольскую ячейку об устройстве вечера электрификации, примите участие в подготовке к вечеру.

Организуйте работу по привлечению родителей на лекции и вечера электрификации.

Что достигается выполнением проекта?

Отряд становится в ряды борцов за электрификацию — важнейший рычаг создания Большого Кузбасса.

Транспорт—на службу Кузбассу

Известно, что до сих пор на транспорте прорывов и недостатков больше, чем в других отраслях народного хозяйства. Обращение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) по поводу коренного улучшения работы транспорта является заданием, которое необходимо выполнить.

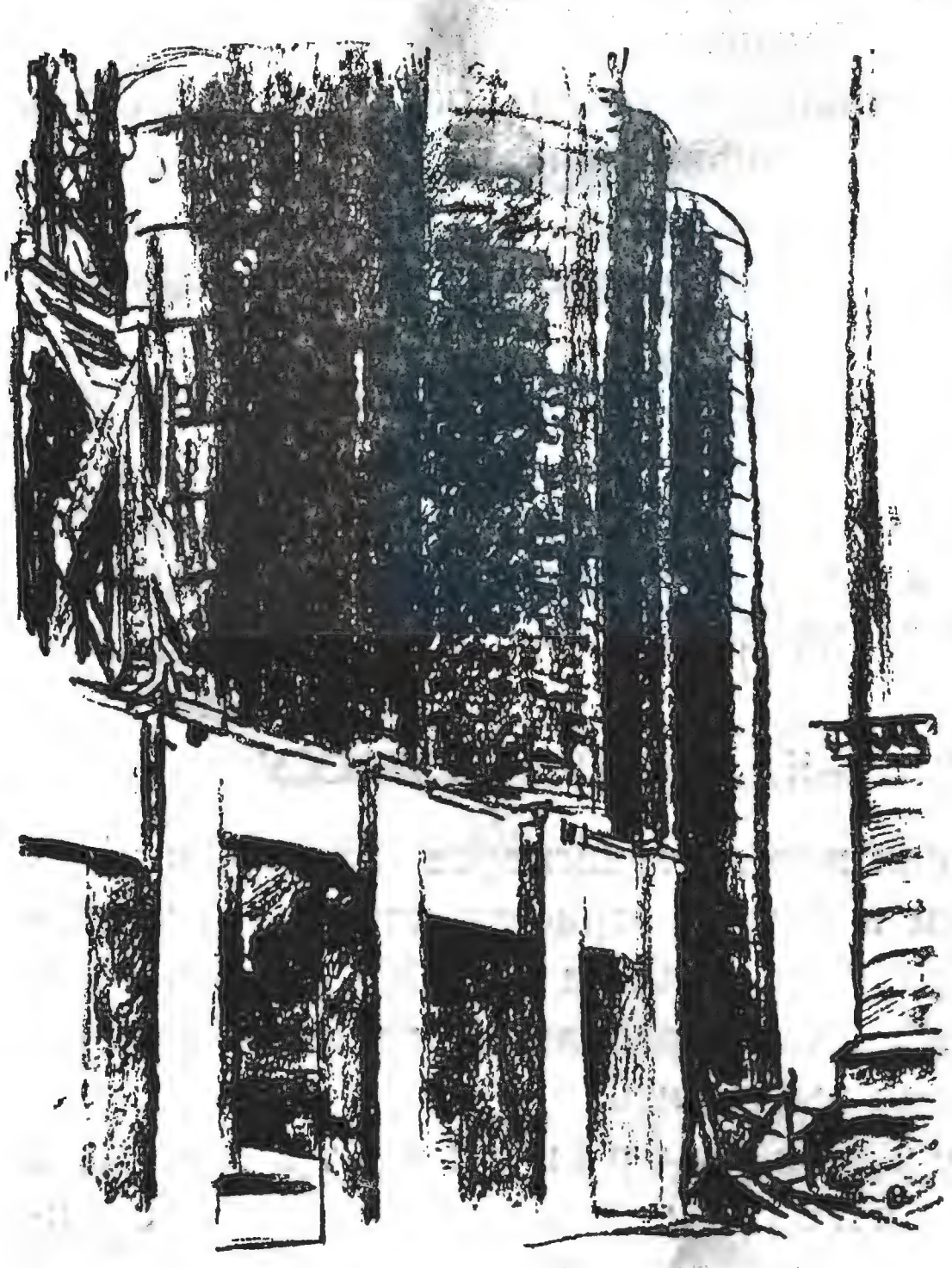
На улучшение работы транспорта должна быть мобилизована и пионерская организация.

Необходимо добиться, чтобы каждый пионер и школьник знали, какое значение имеет транспорт в строительстве Урало-кузнецкого комбината, чтобы они представляли важность обращения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) и боролись за его выполнение.

Выполнить обращение ЦК ВКП(б) и Совнаркома о транспорте

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) призвали партийные, комсомольские, профессиональные и хозяйственные организации и рабочих транспорта вывести транспорт из тяжелого положения. Вместе с этим СНК и ЦК ВКП(б) в обращении наметили мероприятия, проведение которых должно резко улучшить транспорт.

Об обращении СНК и ЦК ВКП(б) должен знать каждый транспортый рабочий. Пионерскому отряду необходимо включиться в работу по продвижению этого обращения в жизнь. Для этого узнайте в партийной и комсомольской ячейке или в месткоме, что ими сделано в целях выполнения обращения СНК и ЦК ВКП(б).



Основание домны

Организуйте беседы и читки газет и журналов, обслуживая ожидающие бригады рабочих, посещая служебные вагоны, стационарные красные уголки, используя перерывы в мастерских (депо).

Соберите факты о плохой работе транспортных организаций, сочините ча-

стушки в живую газету об их неповоротливости и представьте это в клубе не вечере рабочих.

Выпустите специальную стенную газету, в которой осветите участие школы, отряда и других организаций в проведении обращения СНК и ЦК ВКП(б). Организуйте собеседования с рабочими, выявите их мнение о ходе перестройки вашей станции или транспортного узла.

Жалобы на недостатки, которые будут высказаны рабочими, сообщите в партийную, комсомольскую ячейки и в станционный комитет, требуя немедленного устранения их.

В клубе и помещениях для ожидающих бригад, в депо, на улице, в станционных залах вывесите лозунги на тему о перестройке транспорта и значении его в строительстве Урало-кузнецкого комбината.

Сделайте из досок небольшие ящики для предложений по улучшению транспорта и для жалоб. Вывесите их на станции, в клубе, в депо.

Организуйте «красные книги» для предложений по рационализации и по изобретательству на транспорте.

В станционных помещениях, в депо организуйте доски новостей, куда наклеивайте статьи из газет и журналов, освещающих роль и пути реорганизации транспорта.

Проведите работу по распространению литературы, брошюр, журналов и книг среди рабочих.

Каждому пионеру поручите дома прочитать своим родителям обращение СНК и ЦК ВКП(б) и рассказать о значении транспорта в строительстве Урало-кузнецкого комбината.

Добейтесь организации новых ударных бригад, заключите договора с хозяйственными и профессиональными организациями.

Проводя эти мероприятия, пионерский отряд становится близким помощником партийной и комсомольской организациям в деле реорганизации транспорта и перестройки его на большевистские темпы.

Поможем ликвидировать простои

В работе транспорта требуется исключительная четкость, а этой четкости не было. Нарушения особенно проявлялись в ремонте паровозов. Поэтому образовывались огромные

 простой. Вместо того, чтобы паровоз ремонтировать 10-12 часов, его задерживали на сутки, а иногда и более.

Обращение Совнаркома и ЦК ВКП(б) призывает к восстановлению паровозного парка. Это мероприятие имеет исключительное значение в деле перестройки транспорта на службу Большому Кузбассу. В самом деле: увеличение угледобычи увеличивает грузопоток, а для того, чтобы справляться с перевозками, нужно иметь здоровый паровоз.

Пионерский отряд должен включиться в борьбу транспорта «За здоровый паровоз».

Узнайте в партийной, комсомольской ячейках и станкоме, какая в этом отношении проводится работа.

В депо, где происходит ремонт паровозов, организуйте красную и черную доски, куда заносите бригады и тех рабочих, которые либо являются лучшими, либо накладывают черное пятно на депо своей неповоротливостью и низкими темпами работы.

В транспортном клубе, вместе с комсомольским и клубным активом, тоже организуйте красную и черную доски, занося лучшие бригады и лучших ударников на красную доску, отстающих — на черную.

Через начальника депо и бригадиров выявите отстающие бригады. Вместе с комсомольцами проведите митинг по организации общественного буксира. Выпустите красочную, яркую листовку с лозунгами по борьбе за здоровый паровоз и за полную ликвидацию простоев.

Внесите предложение в партийную, комсомольскую ячейки и местком о премировании лучших ударников, дающих высокую производительность в работе. В хозяйственных организациях узнайте, полностью ли введена спаренная езда на паровозах. Выявите причины неполадок в этой области и сообщите о них в партийную и комсомольскую ячейки.

Организуйте субботник в помощь депо. Заранее договоритесь о предоставлении такой работы, которую могли бы выполнять ребята (собирать железный лом, вымести мусор, очистить от копоти и масла станки и т. д.). К участию в субботнике привлеките школьников.

Поручите каждому пионеру провести дома беседу и читки на тему о борьбе за здоровый паровоз и о ликвидации простоев.

Вывесите лозунги в депо, на станции, на улице о важности оздоровления паровозного парка.

Каждый пионер и школьник должен добиваться, чтобы его отец, работающий на паровозе, всемерно старался изучить машину, недопускал поломок и был ударником. Для этого заключите договора с отцом на соревнование. Выявите, почему сверх времени стоят составы поездов на станциях, добейтесь устранения причин, задерживающих продвижение поездов. Доводите до сведения хозяйственников о безобразиях, творящихся при продвижении поездов по назначению.

Через стенную и живую газеты бичуйте тормозящих быструю реорганизацию транспорта, требуйте устранения недостатков.

Всю работу проводите под лозунгом: «заставим транспорт служить Большому Кузбассу».

Подготовим транспорту кадры

Уже теперь ощущается недостаток квалифицированных кадров на транспорте. Увеличение грузопотока и строительство новых железнодорожных линий пред'являют огромный спрос на подготовленные квалифицированные кадры для транспорта. Эти кадры должны помочь дать комсомол и пионерская организация.

Каждый пионерский отряд должен заниматься этой работой, своевременно подготовиться к набору в ФЗС и ФЗУ. В этих целях необходимо провести широкую раз'яснительную работу среди ребят через собрания, беседы и стенную газету.

Для того, чтобы родители уяснили необходимость обучения своих детей в транспортных ФЗС и ФЗУ, нужно через комсомольскую учейку провести собрание родителей с постановкой данного вопроса. На сборе отряда нужно выделить лучших, пригодных по здоровью и возрасту ребят в ФЗС, ФЗУ, вызвав на соцсоревнование по проведению набора соседнюю базу или отряд.

Отряд должен систематически готовиться к тому, чтобы в каждый набор давать лучших на учебу в транспортную школу ФЗУ

Тов. Сталин в своей речи на первой всесоюзной конференции работников социалистической промышленности сказал, что «техника в период реконструкции решает все».

Техника на транспорте играет большую роль. Наша задача состоит в том, чтобы организовать поход за технику, превратив его в движение миллионов трудящихся за овладевание техникой.

Узнайте в ячейке ВКП(б), ВЛКСМ, станкоме, что проделано в области продвижения техники в массы.

Узнайте, какие мероприятия в этих целях намечаются по линии хозяйственных, партийно-комсомольских и профессиональных организаций.

Примите все меры к тому, чтобы включиться в поход за овладевание техникой. Организуйте бригады по распространению дешевой технической литературы о транспорте.

В школе, в депо, на станции вывесите лозунги, призывающие трудящихся к овладеванию техникой. Выпустите специальный номер стенной газеты, посвященной походу за техникой. В последующих номерах освещайте ход похода, бичуя тех, кто так или иначе тормозит широкий размах похода. Выявите рабочих, желающих учиться на заочных транспортных курсах, расскажите им условия и порядок поступления на курсы. Выявите рабочих, желающих заниматься в кружках по изучению техники транспорта, сообщите об этом в станком и инженерно-техническую секцию и потребуйте выделения руководителя.

Внесите предложение об устройстве в клубе систематических лекций и докладов на научно-технические темы. Возьмите на себя обязанность по созыву рабочих на эти доклады.

Организуйте силами отряда и школы «день науки и техники», привлеките к этому инженеров, техников, рабочих-ударников. «День» проведите в клубе, устроив опыты, беседы, вызовы на соцсоревнование между группами ребят по изучению техники.

Добейтесь, чтобы каждый пионер и школьник организовал у себя дома уголок техники. В уголках техники должны быть технические плакаты, книжки и т. д.

Помогая общественности организовать рабочих на борьбу за технику, организуйтесь сами на изучение отдельных интересующих ребят отраслей техники (например, радио, электричество).

Выявляйте тех взрослых рабочих, которые занимаются изобретательством, оказывайте им помощь и поддержку привлечением специалистов и организацией технической консультации.

Особенно большую работу отряд должен развернуть по осуществлению шефства над электрификацией. (Рекомендуем использовать в этой работе проект для угольных отрядов, помещенный в этом же сборнике).

Будем бороться за спаренную езду

До обращения Совнаркома и ЦК ВКП(б) на транспорте существовала обезличенная езда.

Совнарком и ЦК ВКП(б) признали, что для улучшения работы транспорта надо ввести спаренную езду, заключающуюся в том, что к одному паровозу на определенном участке прикрепляется две бригады, которые отвечают за состояние и работу паровоза.

Совнарком и ЦК ВКП(б) постановили ввести спаренную езду с 15 марта. Но на некоторых участках транспорта спаренная система введена только формально. Это тормозит своевременное выполнение решений партии и правительства.

Пионеры должны стать активными участниками борьбы за спаренную езду. Для этого необходимо организовать на хозяйственные организации налеты по проверке введения спаренной езды.

Необходимо произвести налеты и на отдельные паровозы.

Материалы, которые будут получены в результате этих налетов, надо передать в партийную или комсомольскую ячейку, в районную или стенную газету. Каждый отряд должен тесно увязаться с контрольными постами и сквозными бригадами, всячески помогая им в быстрейшем введении спаренной езды.

Каждому пионеру нужно поручить провести дома с родителями беседы о значении спаренной езды. Отряд должен

 добиться систематической работы с паровозными бригадами, выявляя недостатки их работы и добиваясь действительного осуществления спаренной езды.

Как и в работе по выполнению других задач, необходимо развернуть широкую культурно-массовую работу через проведение бесед с рабочими, выявлять прогульщиков, рвачей, бороться за развертывание подклинного соцсоревнования и ударничества между паровозными бригадами.

ЛОЗУНГИ

Настоящие лозунги рекомендуем использовать в работе отряда по участию в строительстве Урало-кузнецкого комбината.

1. Темпы сильнее! Темпы ввысь! Быстрее, товарищ! Двигайся, шевелись!

2. От навыков от стареньких
   От выучки веков,
   Уходим мы в ударники
   Заводов и цехов.

3. От навыков от стареньких,
   От выучки растяп,
   Идем вперед ударники
   На высших скоростях.

4. К растрачикам угля мы будем люты,
   уголь сегодня дороже валюты!

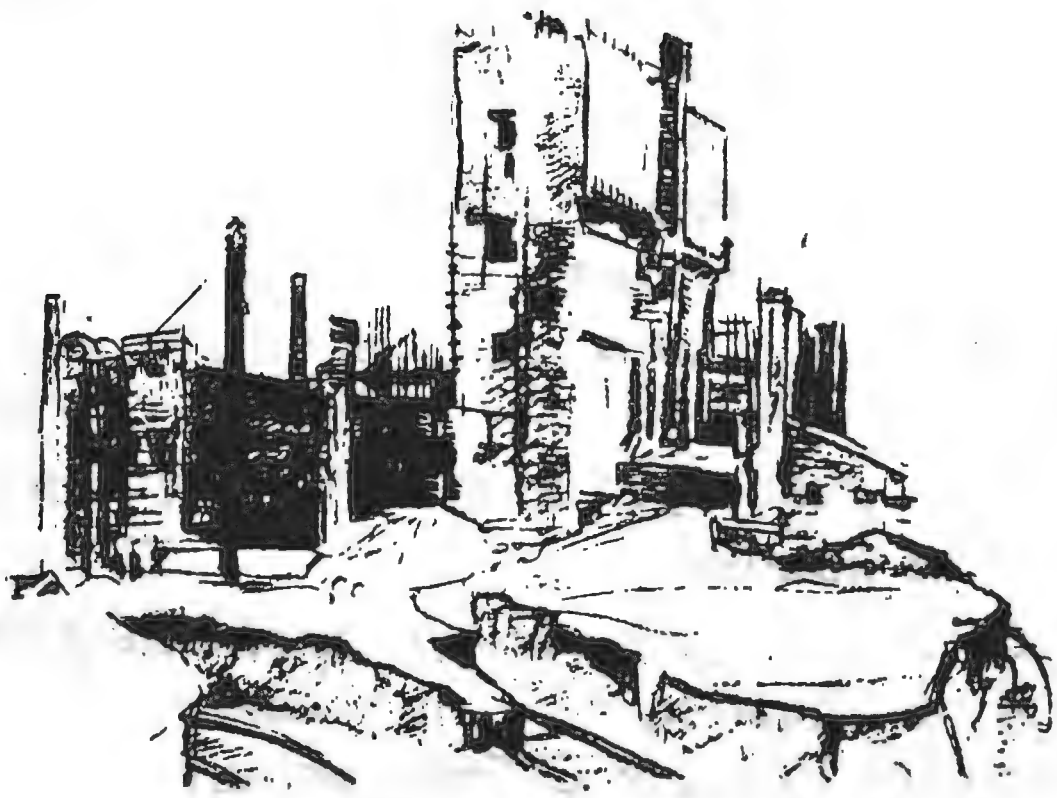
5. Перестраивай работу живо,
   Ликвидируй немедленно
   Угрозу прорыва.

6. Не хотим ни обмана,
   Ни самообмана
   Нам нужны факты и бед и побед.

7. Проверь точнее выполнение плана.
Отставшим—позор!
Перегнавшим—привет!

8. Помни, товарищ,
На радость врагу
Каждый простой,
Каждый прогул.

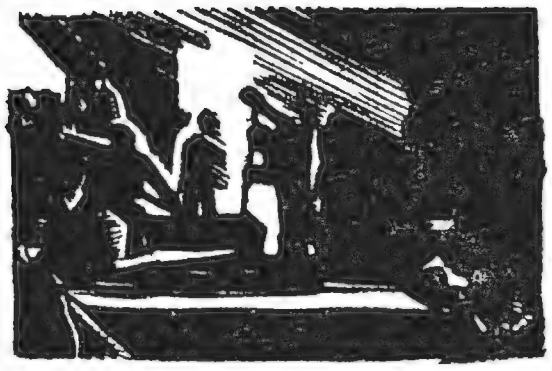
9. „Об'ективные“ причины выдумывать не сметь,
Не надо оправдывать чужое бессилие!
Об'ективные причины должны иметь
Имя, отчество и фамилии.



Кузнецкстрой, ГРЭС.

ФОРМЫ И МЕТОДЫ ИЗУЧЕНИЯ УРАЛО-КУЗНЕЦКОГО КОМБИНАТА

А. ТЮРЕВ



Каждый из нас всеми своими силами должен помогать коммунистической партии и рабочему классу строить гиганты социализма — новые фабрики и заводы.

Мы сейчас перестраиваем Сибирский край, бывший когда-то местом каторги и ссылки, в край индустриальный. Это очень большая и очень трудная задача. Разрешать ее должны мы все под руководством партии большевиков: взрослые рабочие, колхозники, бедняки и середняки, комсомольцы и пионеры.

Год тому назад XVI с'езд коммунистической партии решил создать Урало-кузнецкий комбинат — второй основной угольно-металлургический центр СССР, то-есть такой центр, который даст всей стране самое необходимое для промышленности: каменный уголь и металл: сталь, железо, чугун (первый такой центр в СССР — Донбасс).

Западно-сибирская пионерская организация уже помогает рабочему классу выполнять это решение нашей партии. Но помощь наша еще мала. Надо помогать больше и лучше.

А для этого нужно прежде всего знать: что же такое Урало-кузнецкий комбинат?

Каждый пионер должен твердо запомнить решения XVI с'езда партии об Урало-кузнецком комбинате, изучить прошлое и настоящее Урала и Сибири, изучить природные богатства этих областей. Нужно познакомиться и с тем, что

будут выпускать заводы Урало-кузнецкого комбината. Наконец, надо знать пятилетний план Урала и Сибири.

Первое, что должен сделать пионерский отряд, это обсудить на общем сборе отряда вопрос о значении Урало-кузнецкого комбината и о том, как должна работать пионерская организация.

Теперь посмотрим, что она может сделать.

Организуем уголки Урало-кузнецкого комбината

Для лучшего и массового изучения Урало-кузнецкого комбината пионерскому отряду следует организовать специальный уголок Урало-кузнецкого комбината.

Вожатый отряда обсуждает вопрос об уголке на совете отряда, а совет уже поручает эту работу какому-нибудь звену.

Уголок следует организовать там, где работает пионерский отряд и где чаще всего бывают взрослые рабочие и служащие, например, в красном уголке, в читальне, в библиотеке, в комнате отдыха. Об этом надо договориться с культкомиссией.

В уголке будет несколько отделов. Звено должно прикрепить к каждому отделу пионера, который и будет собирать нужный материал, руководить его обработкой и вообще следить за отделом, отвечать за подготовку и за все звено. Раза два в месяц оно отчитывается перед советом отряда, докладывает ему о том, что сделано.

Второй шаг — самое устройство уголка.

Разбить уголок на отделы надо так, чтобы пионеры и рабочие, посещающие уголок, постепенно знакомились со всем строительством Урало-кузнецкого комбината.

Каждый отдел уголка должен отражать какую-нибудь определенную часть комбината, например, природные богатства Кузбасса. Здесь нужно показать все, что есть в Кузнецком бассейне, и все, что там добывается.

На первое время при уголке должны быть следующие отделы: Урало-кузнецкий комбинат; природные богатства Кузбасса и Урала; наши подшефные цеха заводов-гигантов Кузнецкстроя и Магнитостроя.

Эти отделы состоят главным образом из монтажей-пла-

 катов, которые делаются всем звеном под руководством пионера, прикрепленного к тому или другому отделу уголка. Плакаты надо время от времени обновлять.

Заглавная надпись — «Урало-кузнецкий комбинат» — делается вырезными буквами из глянцевой бумаги и наклеивается на плакате.

В противоположных уголках помещается два рисунка, которые можно вырезать из журналов. Один из них — о строительстве Кузнецкстроя, другой — о Магнитострое. Остальное место занимают фотографии из журналов и газет, показывающие строительство и борьбу рабочих за Урало-Кузнецкий комбинат, например: первенец сибирской пятилетки — Беловский цинковый завод; крупнейшая шахта в Прокопьевске; Магнитострой; лучшие герои труда и т. д.

Под фотографиями давать краткие, но ясные подписи.

Все рисунки и вырезки из газет и журналов следует время от времени менять в зависимости от того, как развивается строительство комбината. Но главную надпись и угловые иллюстрации менять не нужно.

Кроме монтажа-плаката в этом отделе нужно устроить световую карту Урало-кузнецкого комбината.

Карта изготовляется так.

Берется приложенная к этому сборнику карта и увеличивается на белой бумаге до размера 3 метра на 2 метра. После этого карту разрисовывают разноцветной тушью.

Чтобы карта была красивее и интереснее ее можно электрифицировать.

Устройство световой и электрифицированной карты очень просто и звено может устроить их без больших денежных затрат.

Для этого нужен: картон, цветная бумага, гуммиарабик, фанера или тонкая доска, гвозди, электро-арматура.

Если звено устраивает карту световую, т.-е. карту, разрисованную разноцветной тушью, то для нее необходимо вырезать из картона рамку такого же размера, как и карта, и наклеить карту на нее.

Если же карта нарисована одним цветом, то ее нужно наклеить на картон, вырезая в нужных местах отверстия. Например, для того, чтобы показать Кемеровскую электро-

централь, можно вырезать треугольник: новостроящиеся линии, как Новосибирск-Ленинск, можно изобразить извилистой линией; шахты квадратиками и т. д. Вырезанные отверстия с обратной стороны надо обклеить цветной бумагой. Если мы, скажем, выбрали для Кемеровской электроцентрали треугольник, заклеенный красной бумагой, то такими же красными треугольниками мы будем обозначать и все другие электроцентрали.

После того, как работа будет окончена, в одном из свободных углов карты помещается небольшая табличка, поясняющая знаки на карте. Например, красный треугольник означает электростанцию, зеленый квадратик — шахту и т. д. (если звено воспользуется прилагаемой картой и устроит ее световой, то для нее таблица с пояснениями не нужна, так как на ней есть подписи).

Для электрифицированной карты изготовляется еще ящик (эту работу можно поручить пионерам другого звена). Размер ящика должен соответствовать размеру карты, так как карта служит ящику крышкой.

Ящик делается из фанеры или тонкой доски чисто выстроганный и покрашенный под цвет стены. Сверху просверливается два отверстия для электрического шнура. К каждому концу шнура прикрепляется патрон (без выключателя), лампочки между собой соединяются параллельно, т.-е. один провод идет к одному патрону и от него же делается соединение в другой патрон, тоже самое со вторым проводом. Выключатель устраивается с боковой стороны.

Карта покажет пионерам те места Кузбасса и Урала, где развертывается или будет развертываться строительство новых заводов, шахт и т. д. Но она не может показать — как строится Урало-кузнецкий комбинат, как работает то или другое отдельное звено комбината. Для этого существуют альбомы.

В наших сибирских и центральных газетах и журналах за последнее время печается много статей и заметок об Урало-кузнецком комбинате.

Можно использовать эти статьи и заметки.

Прежде всего, их нужно разбить на две группы. В первую идет весь материал об Урало-кузнецком комбинате как

Тов. Ничков, зав. угловой штольней

о втором основном угольно - металлургическом центре СССР. Во вторую — о культурно - бытовом переустройстве.

Затем вожатый отряда должен приобрести для звена в книжном магазине александрийской бумаги, из которой звено и сделает альбом. Нужно, примерно, 30 листов, размером 24 на 30 сантиметров. Листы сшиваются и на первом делается надпись «Агит. альбом». Альбом разбивается на две части. В первой части Урало-кузнецкий комбинат — второй основной угольно-металлургический центр СССР.

В нем мы помещаем вырезки из газет и журналов с фото-снимками, рассказывающие о том, как строится Кузнецкий металлургический завод в Сибири и Магнитогорский на Урале, как строятся Кемеровская и Кузнецкая электроцентрали, шахты, фабрики, железнодорожные линии и т. д. Сюда же помещаются наиболее интересные заметки об изобретениях сибирских и уральских рабочих и специалистов.

Кроме вырезок из газет и журналов и фото-снимков, этот отдел альбома можно оформить рисунками и диаграммами, составленными пионерами. Можно помещать письма из подшефных цехов Кузбасса.

В этом же отделе необходимо собрать статьи и заметки, показывающие недостатки на строительстве Урало-кузнецкого комбината. Этот материал наглядно познакомит ребят с теми трудностями, которые встречаются в строительстве Урало-кузнецкого комбината и которые мы должны преодолеть.

Необходимо, наконец, поместить материалы, говорящие о новых коммунистических формах труда: о социалистическом соревновании, об ударных бригадах, подшефных станках и т. д.

Оформить агит. альбом надо как можно лучше, чтобы он заинтересовывал. Наблюдать за первой частью альбома

должен тот же пионер звена, которому поручен первый отдел уголка. Он отвечает за сбор материала, за замену устаревшего материала свежим, следит за перепиской пионерского отряда с подшефным звеном в Кузбассе и т. д.

Второй отдел альбома должен показать пионерам культурно-бытовую перестройку рабочих Урало-кузнецкого комбината. Здесь нужно показать как строятся и какими будут новые социалистические города (Новосибирск, Прокопьевск, Магнитогорск), как увеличивается число школ, как школы связаны с производством, как они готовят учеников, как идет всеобщее обучение, как ликвидируется неграмотность среди взрослого населения. Нужно показать и рост культурно-просветительных учреждений, рост жилищного строительства, строительства больниц и санитарных учреждений. Показать снабжение рабочих Урало-кузнецкого комбината продуктами питания и товарами.

Конечно, если будет много рисунков, фотографий, газетно-журнальных вырезок и диаграмм, и если аккуратно заменять устаревший материал свежим, то можно устраивать и отдельные альбомы по различным вопросам, например, о Беловском цинковом заводе, о самой крупной шахте Прокопьевска и т. д.

Можно при уголке Урало-кузнецкого комбината устроить еще плакат-экспонат (плакат-выставку).

Он устраивается для того, чтобы познакомить пионеров и взрослых рабочих и служащих с теми богатствами, которые находятся на Урале и в Кузбассе. Таким путем мы познакомим ребят с цинком, коксом, серной кислотой, вискозой (искусственный шелк), сапропелитам (угли, из которых можно добывать жидкое топливо — нефть). Плакату-экспонату можно дать заголовок «Изучим богатства Урала и Кузбасса».

Кроме общего плаката-экспоната можно организовать отдельные для разных районов комбината.

Те пионерские отряды, которые находятся в том или другом районе комбината, должны собрать для своего плаката не только все известные богатства своего района, но и заняться поисками новых видов сырья, нужного для нашей промышленности.

Для этого отряду надо через вожатого договориться с ближайшим геологическим бюро и получить там все необходимые сведения о том, какое сырье можно найти в районе, где можно начинать поиски. Такой плакат-экспонат заинтересует пионеров работой. Из них можно будет организовать бригады, которые займутся разведками наших богатств.

Плакат-экспонат «Изучим богатства Урала и Кузбасса» можно электрифицировать.

Сначала звено должно подобрать предметы, которые нужно поместить на плакат-экспонат. Затем их нужно разместить на фанерной доске размером 1 метр на 1 метр 30 сантиметров. На этой же доске, как и на электрифицированной карте, помещается таблица с условными обозначениями экспонатов, например, сапропелиты обозначаются треугольниками, железная руда — квадратиками, свинцовая — кубиками и т. д.

Около каждого экспоната прикрепляется контакт (его можно приобресть в магазине ЦРК в электро-радио-отделе). В крайнем случае контакты можно заменить гвоздиками. От контактов нужно провести самостоятельные провода к таким же контактам на таблице. Проводка от контакта к контакту делается позади доски. Для проводки используется звонковая проволока или какая-нибудь другая. Соединять надо аккуратно.

После проводки контактов позади доски ставится батарея от карманного фонаря или батарея типа «КС» или «НТ» (можно достать в магазине) по три штуки, соединив их последовательно.

Лучше всего отряду достать звонковый трансформатор или приготовить самодельные мокрые элементы.

От батарей проводится мягкий провод к звонку (или к лампочке), от которого идет мягкий шнур. От другого конца батареи также проводится мягкий шнур.

Для проводов хорошо использовать электрический шнур, но перед этим его надо расплести. К концу провода с одной стороны прикрепляется одинарная вилка (можно приобрести в ЦРК), но можно вместо вилки просто крепко связать концы.

Сигнальный знак — звонок или лампочка устраивается

вверху с правой стороны доски. Лампочку можно взять от карманного фонаря, проведя к ней провод так, чтобы он обвел нарезку лампочки, а второй конец от нижнего контакта прикручивается к контакту. Вместо лампочки можно взять звонок; расположение проводов такое же, как при лампочке.

При присоединении одного конца шнура к контакту с экспонатом, а второго к табличке с условными обозначениями, — лампочка должна загореться, а звонок — зазвенеть.

Во время посещения уголка пионерами, можно организовать проверку их знаний. Делается это так: вожатый или руководитель задает вопрос, например, пионеру Павлову:

— Есть ли в Кузнецком бассейне залежи сапропелитов?

Пионер отвечает:

— Да, есть, находятся они там-то.

Тогда вожатый или руководитель просит его или другого пионера отыскать сапропелит на плакате-экспонате. Если пионер знает, что такое сапропелит, то он один конец провода должен присоединить к экспонату-сапропелиту, а другой к контакту условного обозначения сапропелита и тогда лампочка или звонок даст сигнал о правильном ответе.

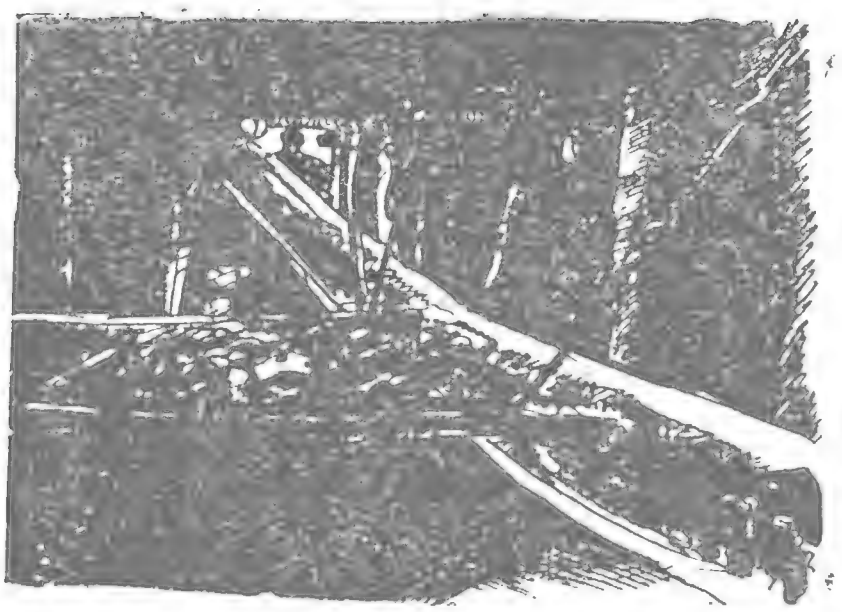
Кружки по изучению комбината и экскурсии

Благодаря уголку с картой, монтажем-плакатом, плакатом - экспонатом и т. д. ребята будут знать, где в Урало-кузнецком комбинате строятся новые электроцентрали, новые шахты, какие богатства есть в недрах Урала и Кузбасса. Но этого еще мало. При отряде нужно организовать кружок по изучению Урало - кузнецкого комбината.

Как его организовать? С чего он должен начать работать? Каковы его цели?

Обсудив вопрос о кружке по изучению Урало-кузнецкого комбината на совете отряда, вожатый производит запись среди пионеров, особенно старшего возраста. Затем вожатый договаривается с секретарем комсомольской ячейки или коллектива о выделении грамотного комсомольца для руководства кружком.

На первом сборе кружка проводится беседа о работе



Конвейер

кружка. Ребята должны разобрать план, представленный руководителем, внося и свои предложения.

Основные вопросы, которые нужно изучить в кружке, следующие: природные богатства Сибири и Урала и их значение для СССР, что решил XVI с'езд партии об Урало-кузнецком комбинате.

Кроме этого, кружок может заняться изучением отдельных отраслей промышленности Урало-кузнецкого комбината, например, добычей угля, обработкой металла и т. д.

Кружок разбивается на группы. А группы сообща прорабатывают книги и газетно-журнальные статьи.

Чтобы проработка была интереснее, руководитель заранее должен сказать ребятам что им надо прочесть по тому или иному вопросу.

Отряд должен устраивать и экскурсии на то или иное предприятие Урало-кузнецкого комбината. Экскурсии — наглядное знакомство пионеров с предприятиями или цехами комбината (Кемеровская электроцентраль, литейный цех Кузнецкстроя, Цинковый завод и т. д.).

Организовать экскурсии можно и не в самом Кузбассе, а везде, где есть предприятия, похожие на предприятия Урало-кузнецкого комбината.

Как же пионерскому отряду организовать техническую экскурсию?

Прежде всего, руководитель или вожатый пионерского отряда должен собрать необходимые сведения о том предприятии, куда отряд собирается сделать экскурсию. Эти сведения лучше всего получить у специалистов предприятия. Специалисты помогут руководителю или вожатому составить план экскурсии: как вести осмотр, на что обратить внимание, заранее представить себе возможные вопросы пионеров и подготовиться к ответам.

Само собой разумеется, что до экскурсии руководитель должен прочесть необходимую литературу.

Нужна подготовка к экскурсии и самих пионеров. На общем сборе необходимо обсудить цели экскурсии, назначить день ее, обсудить план, составленный руководителем кружка, и вопросник, по которому пионеры должны будут ответить после экскурсии. Этот вопросник покажет, насколько экскурсия была успешна. Должны пионеры также обсудить, что они возьмут с собой на экскурсию. Надо взять карандаш, блокнот или общую тетрадь для записей, чертежей, зарисовок и тех об'яснений, которые будут давать специалисты или рабочие-ударники по той или иной части производства.

Для всей экскурсии необходимо взять рулетку, с помощью которой можно будет измерить расстояние машины от машины, ее высоту и т. д.

Затем нужно потолковать о дисциплине и о том, как при осмотре машин избежать несчастных случаев.

Надо помнить, что ответственность за поведение каждого пионера перед родителями и комсомольской ячейкой лежит на том товарище, который проводит техническую экскурсию.

На этом же сборе необходимо распределить среди пионеров-экскурсантов обязанности: кто будет записывать и зарисовывать во время экскурсии и что именно (отдельные машины, приборы, инструменты, работу лучших ударников). Это нужно для того, чтобы каждый участник экскурсии остановил свое внимание на том, что его больше интересует. А потом уже все поделятся друг с другом своими впечатлениями.

Записи в тетрадке должны быть коротенькими, но понятными. Зарисовывать машины и приборы только в главных частях, так как многие подробности часто бывают не нужны.

Теперь разберем, примерно, как организовать пионерскому отряду техническую экскурсию на электроцентраль или на электростанцию.

В первую очередь пионеры должны будут познакомиться с динамо-машинами, которые являются источниками электрической энергии.

На станцию нужно притти до подачи света, примерно, за полчаса, пока не начали еще работать все машины.

Минут 15-20 пионеры должны потратить на осмотр станции. Ребята знакомятся с отдельными динамо-машинами и двигателем для них. После подробных об'яснений специалистов можно перейти в паровое отделение. Здесь пионеры познакомятся с двигателем, паровой машиной — паровым котлом, цилиндром и с маховым колесом.

Дальше ребята изучают, как же передается электрическая энергия?

Пионеры могут спросить специалистов — куда идут провода с распределительной доски? Сколько шахт, заводов, фабрик и учреждений обслуживает станция, сколько уходит на это энергии и т. д.

После осмотра руководитель собирает пионеров здесь же на предприятии (в уголке или конторе), обсуждает некоторые вопросы и дает задания, например, составить отчеты. Эту работу можно поручить группе пионеров: одни будут писать, другие делать рисунки, чертежи, вычислять и т. д.

Выполнив задание, группа должна обсудить всю свою работу и передать ее на общий сбор пионер-отряда. Можно этой группе поручить сделать рабочим и служащим своего предприятия доклад об экскурсии.

Чертежи пионеров надо вывесить в уголке Урало-кузнецкого комбината, а рисунки и небольшие чертежи поместить в агитальбом.

После каждой такой технической экскурсии пионерам полезно задавать математические задачи, например: вычислить производительность той или другой машины, потребление топлива, стоимость продуктов, полученных ручным способом и с помощью машин и т. д.

Шефство над пионерскими отрядами Урало-Кузнецкого комбината

Чтобы уголок Урало-кузнецкого комбината не оказался в тесной скорлупе только своего пионерского отряда, чтобы пионеры по-настоящему, всерьез поняли и почувствовали развитие строительства Урало-кузнецкого комбината, нужно уголок и всю работу пионерского отряда по изучению Урало-кузнецкого комбината связать с производственной жизнью, с гулом машин, с работой одного из тех пио-

нерских отрядов, которые находятся в самом Кузбассе и на Урале.

Эту работу нужно проводить под лозунгом «Мы, юные ленинцы, шефы над Урало-кузнецким комбинатом».

Связь городского или деревенского отряда с отрядом Урало-кузнецкого комбината будет крепнуть только тогда, когда пионеры Урало-кузнецкого комбината будут чувствовать их поддержку.

Какие для этого задачи стоят перед каждым пионерским отрядом, пионерской базой, перед пионером—активистом?

Пионерский отряд или пионерская база может, прежде всего, посылать пионерскую бригаду в подшефный пионерский отряд для помощи там на деле. Бригада должна помочь подшефным пионерам разобраться в современной жизни и бороться вместе с партией и комсомолом за выполнение строительных промфинпланов Урало-кузнецкого комбината.

Работа бригады разбивается на две части: помощь пионерскому отряду в его работе на производстве и помощь ему в культурном обслуживании рабочих Урало-кузнецкого комбината.

Поможем шире развернуть соцсоревнование

На каждом заводе, на каждой шахте заключены соцдоговора на выполнение промфинплана. Но эти договора очень часто забываются и никем не проверяются.

Могут ли пионеры помочь здесь?

Конечно, могут. Но как?

Проверку договора лучше всего поручить одному звену, которое распределяет работу по группам. Одна группа в фабкоме или шахткоме достает соцдоговор, другая берет в партколлективе или в комсомольском коллективе у секретарей план работы фабрики или шахты.

Достав договор и план, пионеры должны проверить цифры выполнения по цехам, сверяя цифры с доской соревнования.

После проверки, если это окажется необходимым, нужно организовать беседу с председателем производственной

Тов. Бредис, ударник шахты № 2

комиссии и узнать у него, почему рабочими и организацией не выполняются пункты соцдоговора, почему слабо выполняется промфинплан.

Отряд может затем взять шефство над доской социалистических достижений.

Для этого пионеры коллективным трудом всего отряда делают доску социалистических достижений. Ее можно повесить в столовой или раскомандировочной (где больше всего бывает рабочих).

Чтобы доска действительно приносила пользу, пионеры должны ежедневно заносить на нее все достижения цеха или забоя (такие доски можно организовать для бригад и для отдельных смен).

Кроме этого пионеры могут устроить вечер-собрание того цеха или забоя, который работает хуже других.

За час до начала такого вечера надо пойти по квартирам рабочих и пригласить их. На вечере можно выслушать доклад технического персонала. А после докладчика выступит пионер и расскажет, как работает звено над доской социалистических достижений и как их цех или забой выполняет промфинплан.

На этом же вечере следует заключить социалистические договора пионеров с рабочими цеха или забоя. И те, и другие должны будут обязаться делать все необходимое для того, чтобы цех и все предприятие выполнило свой промфинплан. Заключив договор, рабочие и пионеры почувствуют взаимную ответственность. Раз договор подписан, нужно его и выполнить.

Тут же выбирается и проверочная комиссия, которая будет следить за выполнением договора. Она состоит из представителей пионерского отряда, комсомольской ячейки, партячейки, завкома и рабочих цехов.

Рабочий должен знать свое производственное задание. Если он знает свой план, легче выполнить и план всего цеха, всего завода.

Но очень часто бывает, что рабочий не знает, что он должен выработать в день, в час.

Пионерский отряд должен добиться, чтобы план был доведен до станка.

Для этого каждую пятидневку пионеры собирают в тарифно-нормировочном бюро сведения о том, как выполняется промфинплан предприятия каждым рабочим в отдельности. Затем над каждым станком вывешивают надпись, где указано, сколько рабочий выработал, сколько он должен был выработать по плану и сколько остался должен государству. Тут же пишется вопрос: «Когда же ты расчитаешься с государством»?

Можно даже рассылать рабочим по домам письма, в которых они и их семьи извещаются о выполнении промфинплана за пятидневку работающими членами семьи. В письме нужно призвать всю семью выступить в бой за промфинплан.

Наконец, можно организовать митинг-слет отстающих. Отстающим отряд должен наметить подарок за негодную работу и преподнести его на митинге.

Пионеры должны всем отрядом явиться на митинг-слет. Один из них выступает с коротким сообщением о том, что план цеха или забоя не выполнен и насколько не выполнен. В заключение он говорит:

— За такую работу мы, ваши дети, решили поднести вашему цеху (или забою) рогожное знамя.

Знамя вручается тому, кто руководит цехом или забоем.

Таким подарком пионеры ударяют по самому больному месту цеха или забоя.

Знамя можно сделать переходящим для худшего цеха или забоя.

Пионерский отряд должен бороться и с отдельными виновниками срыва промфинплана. Эти виновники известны всему заводу или шахте под кличкой лодырей, прогульщиков, пьяниц и летунов.

Как можно с ними бороться?

Во время обеда в столовой или на раскомандировке, когда рабочие дожидаются смены, пионеры организуют выступление ребят с частушками, в которых указываются фамилии тех, кто прогулами срывает выполнение промфинплана.

Можно выступить и на фабричном собрании, неожиданно для присутствующих огласив список прогульщиков.

Пионерские посты могут организовать бой с прогульщиками даже у самого станка. Для этого надо приготовить на посту рисунки и подписи, которые говорили бы о прогульщиках и о том вреде, который они приносят своему производству. При этом следует заключать договора с прогульщиками, призывая их вступить в ударные бригады.

Нельзя забывать пионерам и об ударниках. Пионерский отряд должен взять шефство над ними, шире развертывая ударничество и вовлекая в ударные бригады новых рабочих.

Каждый пионер должен знать, сколько на заводе и в цеху ударных бригад, какие они взяли на себя обязательства и как их выполняют. К каждой ударной бригаде или к цеху нужно прикрепить звено, которое всячески помогало бы подшефным.

На звеньевых сборах надо заготовить красные флажки и красочные наклейки. Флажками пионеры будут отмечать те станки и цеха, где работают ударные бригады и отдельные ударники. Расположить флажки надо так, чтобы каждый подошедший к цеху мог видеть героев труда. Например, над дверями цеха висит красный флажок с надписью, что здесь работает ударная бригада. У токарного станка флажок с надписью «Ударник Николаев».

Красочные наклейки пионеры могут прибить к дверям комнат ударников: «Здесь живет ударник».

Над входом в красный уголок или раскомандировку можно вывесить большой плакат:

«Хочешь выполнить решение XVI с'езда партии по Уралокузнецкому комбинату, становись в ряды ударников социалистической стройки!»

И еще одна задача пионеров: привлекать рабочих на производственные совещания.

Перед совещанием пионеры могут обойти цеха и квартиры рабочих, напоминая, что сегодня в такое-то время, там-то состоится производственное совещание, на котором разбирается, например, изобретение литейщика.

Могут ребята организовать сбор рабочих предложений для улучшения производства, добиваться, чтобы эти предложения осуществлялись.

Нужно вовлекать рабочих и в производственные конкурсы на лучшего рабочего.

Задача таких вечеров заинтересовать пионеров и взрослых гигантской стройкой Урало-кузнецкого комбината. Устраивать их надо хотя бы раз в месяц.

В обсуждении плана вечера должен участвовать весь пионерский отряд. Совет отряда обсуждает этот план предварительно и распределяет всю работу по звеньям.

Программа вечера, примерно, такова:

1. Доклад об Урало-кузнецкой проблеме и задачах пионерского отряда.

2. Отчетный доклад пионерского отряда о шефстве над звеном Урало-кузнецкого комбината.

3. Увеселительная часть.

Для первого доклада необходимо найти докладчика в комсомольской или партийной ячейке. Докладчик подробно и толково рассказывает о состоянии строительства Урало-кузнецкого комбината, приводит цифры и интересные случаи героической борьбы рабочих за строительство.

Во втором докладе вожатый или пионер рассказывает о том, как отряд (или звено) шефствует; на живых примерах показывает, как отряд помогал и самому комбинату, и подшефному отряду, как выполняется промфинплан на том предприятии, при котором находятся подшефники.

Увеселительная часть вечера может быть чрезвычайно разнообразной, в зависимости от того, где вечер проводится и какие имеются силы у пионерского отряда.

Большие отряды и пионерские базы могут дополнить тот примерный перечень программы, который мы даем. А он приблизительно таков: инсценировка, световая газета, хорошая читка стихов, рассказы ударников о героической стройке отдельных предприятий Кузбасса, декламация, хоровое пение со сцены совместно с присутствующими на вечере, игры (шарады, викторины).

Само собой разумеется, что клуб или красный уголок, где организуется вечер, нужно возможно лучше декорировать (украсить).

В инсценировке пионеры должны показать повседневную борьбу пионеров на том или ином предприятии за выполнение промфинплана, их борьбу с вредительством, шефство

над цехом и т. д. Материалом может служить работа самого отряда, письма подшефников, газета. Можно использовать стихотворения, например, отрывки из поэмы Кирсанова «Пятилетка».

Световая газета особенно хороша для таких вечеров. Ею можно заменить скучный доклад.

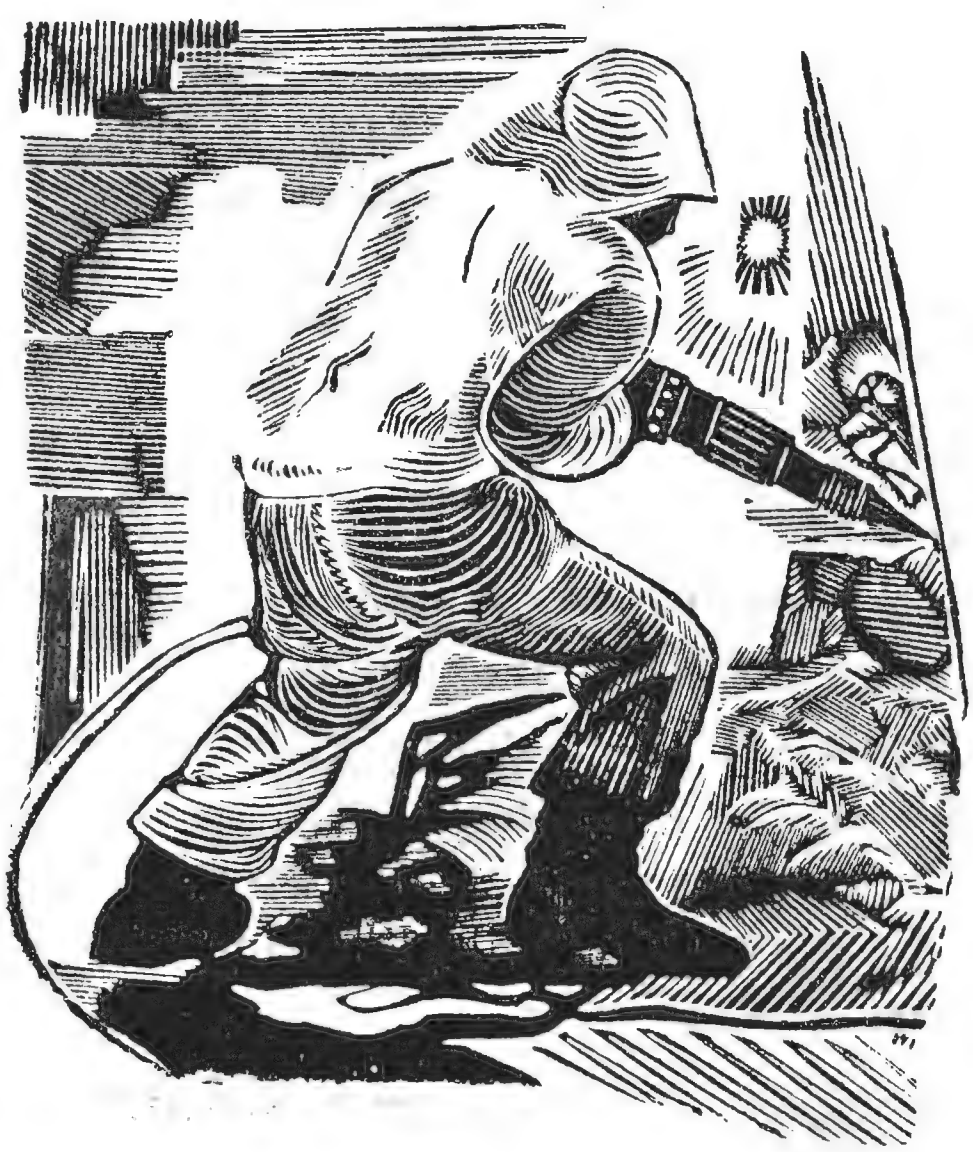
Содержание световой газеты должно совпадать с задачами вечера. Вот, примерно, оформление световой газеты: «Урало-кузнецкий комбинат — второй основной металлургический центр СССР» (стекло плакат); «Выполним решение XVI с'езда партии» (несколько стекол, показывающих строительство комбината); «Наш ответ нытикам, маловерам и вредителям» (стекла о достижениях, карикатуры и рисунки из газет и журналов).

Закончить световую газету нужно призывом помочь строительству Урало-кузнецкого комбината.

Световую газету хорошо сопровождать музыкой и звуковыми эффектами.

Устройство световой газеты совет отряда должен поручить одному звену (желательно старшему) под руководством руководителя кружка. Остальные пионеры до организации вечера подбирают необходимые журналы, например, «СССР на стройке», «Наши достижения», альбом «2-я угольно - металлургическая база», юмористические журналы, газеты, откуда можно выбрать подходящие фотографии и рисунки.

Большую часть рисунков пионерам придется изготовлять самим — переснимать их на стекло. Как это делается, нужно узнать з специальной литерату-



Забойщик

ре о волшебных фонарях и световых газетах. Для художественного чтения о строительстве Урало-кузнецкого комбината можно достать материал из сборника «Что вы знаете о Сибири» или из книжки «Соревнование гигантов Кузнецкстроя и Магнитостроя».

Эта часть программы проводится в середине вечера. Тогда же устраивается пение хора с залом или одного зала, под руководством вожатого отряда.

Всю программу вечера лучше разбить на две части: в первой — доклады, световая газета, инсценировка, физкультурная пятерка или пирамида, во второй — художественное чтение произведений, декламация, хоровое пение и т. д.

Заканчивается вечер играми и физкультурными танцами.

Из игр мы рекомендуем викторину.

Для этой игры звено заранее приготовляет вопросы и ответы о строительстве Урало-кузнецкого комбината. Вопросы, примерно, такие:

Каковы общие запасы железной руды в Сибири? Где строится в Кузбассе мощный электролитный завод? Где будет построен химический комбинат? Что сказал Сталин об организации Урало-кузнецкого комбината?

Для большей заинтересованности и активности пионерскому отряду следует премировать на вечере отдельных пионеров за лучшую работу в кружке по изучению Урало-Кузбасса, за лучшие ответы в викторине. Премии (лучше всего литература о Кузбассе) подбираются заранее, с помощью комсомольской или партийной ячейки.

Для украшения клуба пионерский отряд должен использовать свой уголок со всем его оборудованием.

Пионерская политвойна

Игра, которую мы называем политвойной, хороша тем, что она помогает проверить, как пионерский отряд или база участвуют в строительстве Урало-кузнецкого комбината.

Игру эту можно организовать между пионеротрядами и внутри отряда. К участию в игре следует как можно больше привлечь неорганизованных ребят из школы и с производства.

Разыгрывается она так.

1. Организация боя

Боем руководит «штаб руководства» (созданный районным бюро юных пионеров, если бой проводится между несколькими базами, и советом отряда, если бой происходит внутри отряда).

Бой разыгрывается между соответствующими взводами батальонов.

На каждые два сражающиеся взвода «штаб руководства» назначает посредников.

Посредник к началу боя должен иметь на руках перечень тем, установленных «штабом руководства» (в трех экземплярах) и два чистых бланка учета.

Бой начинается в строго определенный час, к которому взводы прибывают в отведенные для боя комнаты.

Посредник вручает командирам взводов бланки учета, куда посредине вписываются фамилии бойцов.

Перед началом боя посредник коротко раз'ясняет бойцам порядок боя, обязанности каждого бойца и командира.

2. Организация «огня»

В намеченный час стороны разводятся.

Командиры взводов получают на руки перечень тем и организуют «огонь». Для этого командир взвода читает список тем бойцам взвода. Каждый боец выбирает себе одну из тем и намечает по ней вопрос, обращаясь, если нужно, за советом к командиру взвода, и записывает этот вопрос.

На организацию огня предоставляется 20 минут.

3. Бой

Через 20 минут стороны снова сводятся и рассаживаются друг против друга.

Вопрос считается за выстрел. Каждый боец имеет право на один выстрел. Каждая сторона имеет право сделать столько выстрелов, сколько у нее бойцов. Командир взвода в счет бойцов не принимается.

Затем посредник предоставляет одной из сторон право выстрелить. Один из бойцов, по указанию командира, задает (стреляет) намеченный им вопрос другой стороне.

Один из бойцов противной стороны (по желанию) отве-

чает на вопрос. Если желающих ответить несколько, то отвечает тот, кому укажет командир взвода. Если желающих нет, отвечает один из бойцов, тоже по указанию командира взвода.

Затем право на выстрел в том же порядке предоставляется той стороне, которая отвечала (оборонялась). Так поочередно каждая сторона то наступает, то обороняется, до тех пор, пока у обеих сторон не будет исчерпан весь запас патронов (вопросов).

На каждый выстрел отвечает только один боец противной стороны. Каждый боец имеет право отвечать только один раз. Вопрос одной стороне может быть задан тоже только один раз.

Наконец, об'является перерыв на 30 минут, в течение которого работают санитарные пункты (взаимная проверка).

4. Учет и оценка

Посредник имеет перед собой два бланка учета с фамилиями бойцов обоих взводов.

Каждый боец, производящий выстрел, отыскивает свою фамилию. В бланке учета посредник делает против этих фамилий отметку, скажем «у».

Каждый отвечающий также называет свою фамилию. Соответственно качеству ответа посредник против его фамилии в графе «4» ставит одну из следующих отметок: «о» — убит, «½» — ранен, «1» — остался в строю.

Если отвечающий не ответил на вопрос или ответил неверно, он считается убитым, если он ответил, но очень слабо, то считается раненым, а если ответил правильно — остается в строю.

Оценку качества ответов дает посредник единолично и немедленно после ответа каждого бойца громко оповещает о результатах (убит, ранен, остался в строю).

Если боец убит, он теряет право на выстрел. В этом случае посредник ставит в графе «з» против его фамилии знак «х».

Посредник имеет право отводить вопрос, если он задан не на установленные темы или если очень труден для данного состава участников, или так задан, что его нельзя понять. В таком случае боец теряет право на выстрел (выстрел

 произведен вхолостую) и против его фамилии в графе «3» ставится знак «х» (с соответствующей оговоркой в примечании).

Если в том или ином взводе исчерпаны все силы (все бойцы отвечали), а у противной стороны есть еще запас патронов (незаданных вопросов), то оставшиеся в живых и раненые могут отвечать вторично, при чем раненый во второй раз считается убитым. Отметка в графе «4» соответствующим образом исправляется, при чем окончательной является последняя отметка.

Если в том или ином взводе количество бойцов превышает запас выстрелов противной стороны (есть излишек бойцов), то не отвечающие на вопрос считаются оставшимися в строю.

По окончании боя складывается сумма цифр графы «4» по каждому взводу. Она означает количество бойцов, уцелевших после боя в каждом из взводов. Выигравшим считается тот взвод, в котором уцелевших больше.

Затем штаб руководства подсчитывает число бойцов, оставшихся в живых, всех взводов каждой стороны. Сторона, имеющая количественный перевес, считается выигравшей.

5. Обжалование

Решения посредника могут быть обжалованы в штаб руководства любым бойцом, но обжаловать можно только после боя (во время перерыва). Во время боя никаких пререканий и обжалований не допускается.

Мы не хотим сказать, что эта инструкция полна. В зависимости от условий войны необходимо в нее вносить некоторые изменения и уточнения.

Важно то, что такая игра поднимает интерес пионеров к строительству Урало-кузнецкого комбината и пополняет их знания о комбинате.

Стенгазету — тоже на помощь Урало-Кузнецкому комбинату

В каждом пионер-отряде есть своя стенная газета. В ней необходимо отвести специальный уголок, в котором писа-

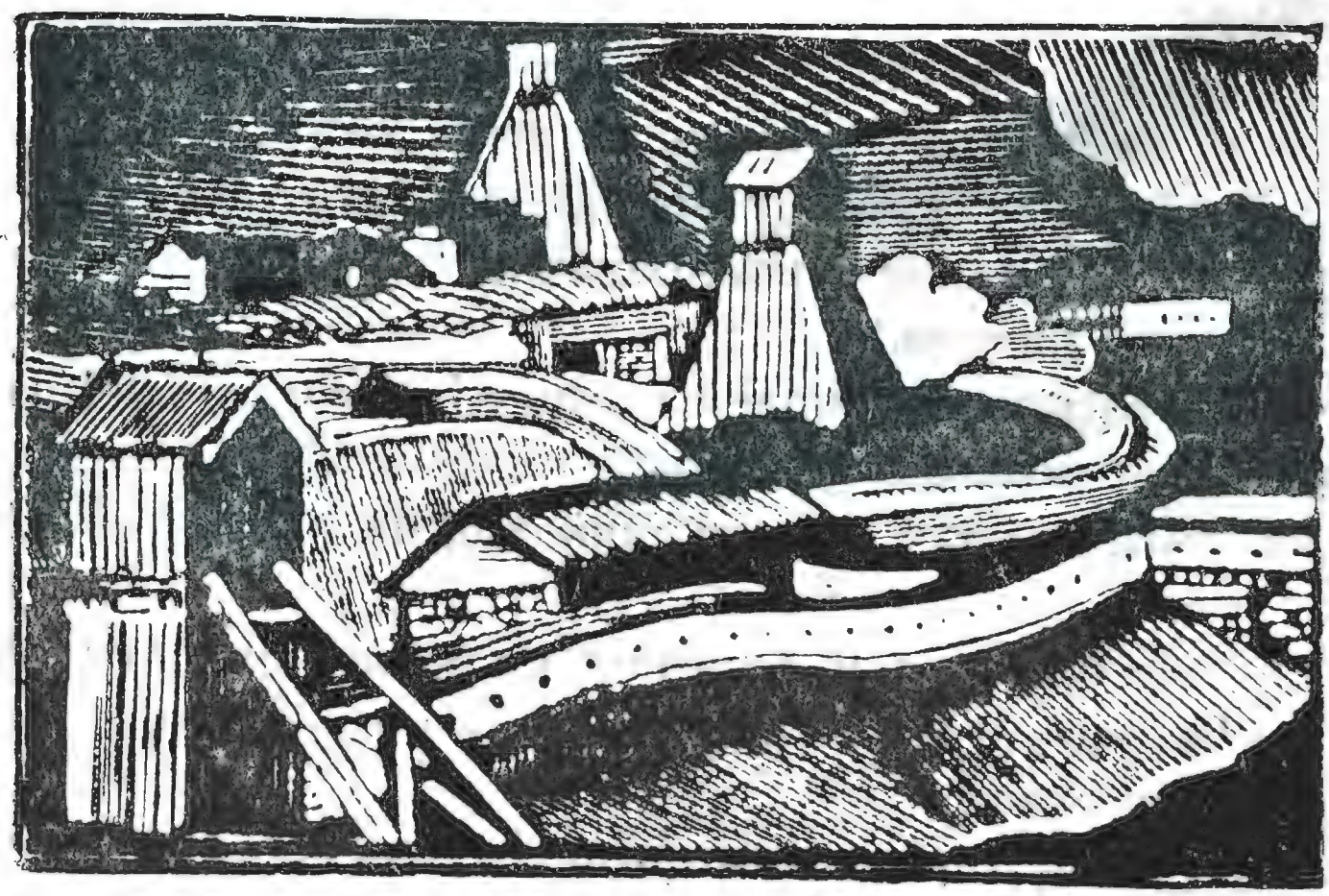
лось бы о той работе, которую отряд проводит для изучения и помощи Урало-кузнецкому комбинату.

Такой отдел будет ежедневно, ежечасно сообщать отряду о том, что пионеры сделали и что им необходимо сделать в ближайшие дни.

В этом же отделе надо будет помещать и те письма и снимки, которые звено или отряд получают от подшефного отряда.

Кроме такого уголка в стенгазете можно выпускать хотя бы раз в месяц целый номер газеты, посвященный отдельным частям строительства Урало-кузнецкого комбината.

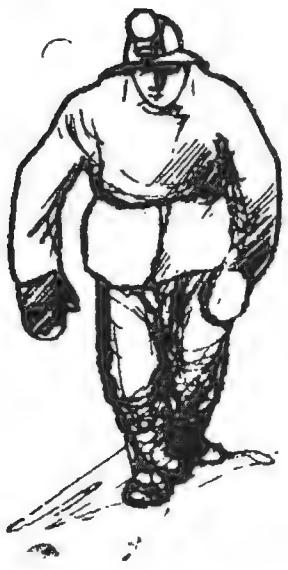
При стенгазете же необходимо организовать пост «Юного Ленинца», в который нужно выделить, примерно, трех пионеров. Они должны держать связь с редакцией газеты и писать ей о том, что делает пионерский отряд для Урало-кузнецкого комбината, а также и о том, что он собирается сделать.



Центральная штольня. Прокопьевский рудник.

НАШ ОПЫТ БОРЬБЫ ЗА УГОЛЬ

Н. МИТРОФАНОВ



Осенью 1930 года в угольной добыче Кузбасса прорыв. Партия бросила призыв самоотверженно бороться за уголь.

Комсомол помогает партии ликвидировать угольный прорыв, расставляет свои силы на главных участках производственного фронта: пласт, лава, забой, врубовая машина, отбойный молоток, электроэнергия.

Комсомол мобилизует широкие массы рабочей молодежи, создает ударные батальоны, оперативные группы и сквозные бригады.

Комсомол организует широкое наступление на оппортунистов, неполадки, бюрократизм, сметая преграды на пути борьбы за уголь.

Призыв партии встретил отклик не только в Кузбассе, но и во всей Сибири. Вопрос как ликвидировать угольный прорыв в Кузбассе обсуждают все рабочие Сибирского края, обсуждают этот вопрос и колхозники.

— Нужно помочь!

— Нужно послать людей на помощь горнякам Кузбасса, нужно ликвидировать угольный прорыв. С прорывом нельзя выходить в третий решающий год пятилетки — об этом знают все.

Рабочие бригады и бригады колхозников едут со всех концов Сибирского края в Кузбасс — помочь ликвидировать угольный прорыв.

Не остались в стороне и пионеры. Пионеры районов Кузбасса также мобилизовались на помощь комсомолу и своим отцам.

«Юный Ленинец» звал со своих страниц всех пионеров и школьников Западной Сибири.

«Страна советов вступила в третий год пятилетки. В течение этого года мы должны:

Выплавить семь с половиной миллионов тонн чугуна, добыть семьдесят четыре с половиной миллионов тонн угля, построить новых машин на два с половиной миллиарда рублей, на восемьсот сорок пять миллионов рублей тракторов, общей мощностью в семьсот сорок пять тысяч лошадиных сил, коллективизировать не менее половины крестьянских хозяйств, пустить в ход новые заводы, развернуть строительство новых гигантов.

Успехи прошлого хозяйственного года, выразившиеся в огромном капитальном строительстве, в перестройке сельского хозяйства, в большом увеличении валовой продукции — велики.

Но на ряду с этими успехами в отдельных частях строительства мы имеем невыполнение производственной программы.

Чтобы выполнить программу третьего года пятилетки, надо успешно выполнять промфинпланы заводов и шахт.

На Востоке создается мощная угольно-металлургическая база.

Стране строящегося социализма нужны миллионы тонн угля и железа. Без угля не могут работать заводы, фабрики, транспорт. В нашей стране строятся сотни заводов, десятки крупных электростанций, прокладываются тысячи километров новых железных дорог. Для всего этого строительства нужно много металла.

XVI с'езд партии постановил создать на Урале и в Сибири мощную угольно-металлургическую базу.

Это решение налагает на парторганизацию и комсомол Западной Сибири огромную ответственность. Трудящиеся края мобилизуют все свои си-

лы на решение задачи создания второй Всесоюзной кочегарки — Кузбасса.

В Кузбассе в пятилетку будет заложено 122 новых шахты. В 1931 году шахты Кузбасса должны дать 7 миллионов тонн угля, к концу пятилетки 217 миллионов тонн.

К концу пятилетки Кузнецкий завод даст чугуна в полтора раза больше, чем давали все заводы Урала до войны.

Вступая в третий решающий год пятилетки, сотни тысяч пионеров и школьников должны стать в первые ряды борцов за Большой механизированный Кузбасс.

Помогая комсомолу, вместе с ним и под его руководством будем бороться за индустриализацию страны, за пятилетку в четыре года!

Организуем ребят на борьбу за Кузбасс

Задачи пионерорганизации края заключаются в том, чтобы все отряды и школы привлечь к непосредственному участию в строительстве Кузбасса.

Развивая социалистическое соревнование между отдельными организациями, создавая боевые темпы работы, проведем широкую раз'яснительную работу об Урало-кузбасском комбинате, в программы школ и в планы отрядов включим вопросы строительства Кузбасса.

С помощью всей организации ЮП Зап. Сибкрая пионерорганизация Кузбасса должна стать головной организацией.

Будем всемерно укреплять Кузбасскую пионерорганизацию, помогать ей разрешать ответственные задачи участия в строительстве социалистического Кузбасса.

Соревноваться с уральскими пионерами

На основе кузбасского угля и уральской руды создается Урало-кузбасский комбинат. Уральские

ребята, как и ребята Западно-сибирского края, разрешают эту задачу. В работе по строительству очень важно использовать опыт другой организации и соревнуясь с ней повышать темпы своей работы.

Организуем соревнование организаций угольных районов Кузбасса с уральскими пионерами!

Миллионы ребят должны помогать строительству Урало-кузбасского комбината.

Вернем стране угольный долг

Уголь и металл решают успехи выполнения пятилетки. Вот почему сейчас все силы партии сосредоточены на этих двух основных участках.

Заводам, фабрикам, транспорту нужен уголь. Шахты должны его дать.

Но ежедневно шахты Кузбасса недодают стране десятки, тысячи тонн угля.

Будем штурмовать прорыв

Пионеры угольных районов!

Позорные цифры лежат на тех шахтах, где работают ваши отцы. Они не выполняют промфинплана. Производительность труда на шахтах низка. Промфинплан под угрозой срыва.

Штурмуйте прорыв!

Вербуйте отцов в ударные бригады. Добейтесь, чтобы ваши старшие братья и сестры, ваши матери шли в шахты.

Организуйте смотр работы своих родителей.

Выявите лжеударников, прогульщиков, летунов. Поговорите с ними. Возьмите их на общественный буксир. Организуйте смотр их работы. Добейтесь от них обязательств по ликвидации прорыва.

Организуйте ударные бригады по сбору рабочих предложений.

Организуйте детские бригады по работе на поверхности шахт.

Юные коммунары! Бросьте все свои силы на ликвидацию угольного прорыва.

Дадим кадры для механизированного Кузбасса

Шахтам Кузбасса нужны хорошие квалифицированные рабочие. Основная задача: подготовка кадров школами горпромуч.

Пионерская организация должна дать в эти школы лучших пионеров.

Будем готовить механизированному Кузбассу мастеров угля и металла!

Обеспечим шахты Кузбасса хорошо подготовленными квалифицированными кадрами!

Пионеры транспорта! Третий год пятилетки ставит перед транспортом большие задачи. Нужно перебросить миллионы тонн хлеба, угля, промтоваров. Транспорт не выполнил плана перевозок второго года пятилетки. На транспорте низкие темпы, бюрократизм, увеличился процент больных паровозов, часты крушения.

Организуйте ударные бригады из рабочих железнодорожников! Устройте смотр их работы!

Организуйте пионерские посты на ответственных участках перевозок. Следите за точным выполнением погрузок и отправок. Добейтесь выполнения нагрузки на паровоз, на состав.

Организуйте детские субботники в помощь взрослым рабочим.

Раскрывайте вредительство. Боритесь с бюрократами.

Пионеры транспорта! Вы отвечаете за четкое выполнение программы перевозок.

Пионеры строительства! Перед вами стоят не менее важные задачи. Вам нужно:

Развить ударничество на строительстве.

Организовать детские бригады в помощь рабочим.

Подобрать обрезки и лом от строительства, собирать гвозди.

Использовать эти остатки в строительстве.

Пионеры угля, транспорта и строительства! Об'единим вокруг себя детвору!

Пойдем штурмовать прорывы на транспорте, в шахтах, в строительстве.

Выполним пятилетку в четыре года!

Западно-сибирское бюро юных пионеров».

Читают ребята дома, в школах, Советы отрядов обсуждают воззвания Сибирского бюро ДКО к пионерам и школьникам Кузбасса, обсуждают, как лучше помочь, как лучше включиться в общий поток энергии рабочего класса.

Проводятся общие сборы отрядов, создаются ударные бригады, ударные штабы, намечаются участки работы, проводятся митинги в школах. Пионеры районов Кузбасса об'явили штурм угольного прорыва.

— Товарищи! — говорит пионер Осташко на митинге, — мы, маленькие хозяева рудника, шахт, забоя, не допустим опозорить себя перед лицом уральских заводов, не дадим, чтобы стали из-за недостатка угля наши фабрики, заводы, пароходы. Сегодня же потребовать ответа от наших отцов— шахтеров, почему допустили прорыв? Почему плохо работают отдельные шахты, забои и лавы? Завтра же в шахту!

Осташко—сын шахтера, он выбран пионерской организацией начальником штаба по проведению штурма прорыва.

— Мы не можем стоять в стороне и спокойно смотреть, когда в шахте прорыв, — говорят пионеры Прокопьевского района. — Мы должны пойти в шахты к отцам и требовать ликвидировать прорыв. Мы должны помочь отцам бороться с теми неполадками в работе, которые имеются на наших шахтах.

Так 4000 детей шахтеров, пионеров и школьников Прокопьевска вышли на помощь комсомолу бороться за уголь.

Пионеры выходят в бой

Пионеры и школьники, дети шахтеров Ленинска, Прокопьевского, Анжеро-Судженского и Щегловского районов вышли на штурм угля, за черное золото, под лозунгом:

В проходке шахты

«Мы требуем от наших отцов-шахтеров немедленно ликвидировать угольный прорыв».

Волна многотысячных демонстраций пионеров и школьников прокатилась по всем районам Кузбасса. Развернулись митинги на раскомандировках. Пионеры и школьники шли на шахты к своим отцам и братьям с лозунгами и плакатами, призывающими решительно бороться с прогулами, с простоями машин и неправильным хозяйственным и техническим руководством.

К отцам на шахту

39 пионеро-школьных бригад 22 сентября рассыпались по шахте осуществлять боевые задачи. Прогулы, пьянку, лень, неповоротливость, бесхозяйственность не сразу выкорчуешь.

Враги глубоко засадили корни в шахте, забое и лаве. Приходится много и упорно работать, чтобы изжить недостатки в шахтах.

Пионеры привлекли к работе школьников и неорганизованных ребят.

Учителя помогают развертыванию штурма

Школа ФЗС № 1 под руководством пионеров и активного учителя-общественника Шубина первая выступила на штурм угольного прорыва. Эта школа дала 800 бойцов — пионеров и школьников и повела их на шахту бороться за уголь.

Школа разбита на бригады. Бригады начали работать по выявлению прогульщиков, развернули сбор рабочих предложений, вербовку рабочих на общие субботники.

Пионеры разбились на бригады и прикрепились к отдельным шахтам, пластам, забоям, машинам, лавам для организации там практической работы и помощи старшим горня-

кам. Штаб проведения штурма расстанавливает силы и дает задания бригадам, группам пионеров и школьников.

Приказ № 1

ударного штаба пионеров детей шахтеров. Прокопьевский рудник, 21 сентября 1930 года.

Штаб приказывает всем школам и пионерским отрядам вступить в бой за уголь. Прикрепленные отряды и школы организуют штурм каждый в своей шахте.

Распределение в шахте работы бригад.

Первая. Работает по выявлению прогульщиков, добивается от них аккуратного выхода на работу и стработки во время выходных дней прогуленных часов

Вторая. Организует черную и красную доски. Помещает каждый день список прогульщиков и вредителей на черную доску, а ударников — на красную, добиваясь премирования рабочих за хорошую работу и ценные предложения.

Третья. Проверяет, как выполняются решения производственных совещаний и предложения отцов. В каждом случае невыполнения пионеры устанавливают причину и принимают меры через шахтком, ячейки ВКП(б) и ВЛКСМ.

Четвертая. Собирает предложения рабочих, вербует рабочих в ударные бригады. Каждый пионер и школьник должен завербовать своих родителей в ударные бригады и заключить с ними договор на социалистическое соревнование.

Пятая. На раскомандировках, через каждые два-три дня, выпускает «штурмовку» с отражением работы в своем производстве, помещая карикатуры прогульщиков, летунов, пьяниц. Проводит митинги и беседы с рабочими. Ведет учет показателей работы отдельных бригад шахтеров.

Бригады и отряды дают рапорт штабу о проведенной работе. Ответственность лежит на вожатых, учителях, руководителях бригад.

Нач. штаба пионер Осташко.

Каждая школа прикреплена к шахте, а группа к отдельным пластам, забоям. Пионеры руководят группами и бригадами.

Бригады развернули большую работу на шахтах. Как только кончается учеба в школе, так сразу же все ребята организованно идут на шахты

На шахты идут также учителя и вожатые отрядов.

В каждой бригаде выделен связист для информации штаба.

Пионеры рапортуют штабу

Два забоя пустуют, прогульщики не вышли на работу.

— Во второй смене 22 сентября рабочая бригада № 52 не работала. Пришли на работу забойщики и откатчики, а работы не оказалось. Виноват десятник Коняевцев, послал их в пустое место. Потеряно 4 часа, а один рабочий ушел домой.

Два комсомольца, Конышев-монтер и Гриченьхронометрист, собрались удрать с работы на Дальний Восток. Захвачены во время разговора, хотят обмануть РК, сняться с учета. Причина, говорят, в том, что плохо их кормят, мало платят и неохота работать, много неполадок, а на Дальнем Востоке, говорят, платят больше и жить там лучше. Райком, прими срочно меры.

— 22 сентября Редюкин, шахтер-крепильщик, ушиб голову, пришел в раскомандировку в шахте, перевязать рану, а медикаментов нет. Хотели помазать иодом, и того нет. Раскрыли аптечные ящики, а там пусто. Пришлось итти наверх. Мы проверили все ящики, в них ничего нет. Срочно примите меры.

— Наверху, при раскомандировках грязь по колено. В баках нет воды, пить воду шахтеры ходят на болото, там же набирают воду в карбитки. В баках грязи на четверть. Было несколько предло-

жений, не выполняются. Никто не обращает внимания, охрана труда не заглядывает в шахту.

— Ценное предложение рабочего Шумакова администрация не выполняет. Шумаков предлагал сделать новую прицепку к вагонетке, провести свет на под'емке, до сих пор не сделано, ломают ноги, инвентарь в темноте. Шумаков просит, чтобы пионерская бригада решительно отстаивала эти вопросы. Вот, что говорит Шумаков: «Бюрократизм и волокита затирают рабочие предложения».

Слет детей

Ребята получили задание вести подготовку к демонстрации. Дети пишут плакаты, рисуют карикатуры прогульщиков, делают карнавалы с отражением хорошей и плохой работы шахт. В угольных районах проводятся демонстрации и митинги.

27 утром забились сердца у пионеров и школьников. Сегодня демонстрация. Сегодня прогульщики увидят себя на полотне.

Прокопьевский район вышел на демонстрацию первым и вывел за собой 4000 человек детей шахтеров. Анжерка охватила всех детей шахтеров в своем районе, Ленинск организует митинги в рабочих районах.

Отряды и школы со знаменами, плакатами, лозунгами идут к своим отцам на шахты.

Сбор предложений

Бригада по сбору предложений Ленинского района собрала 200 предложений, Анжеро-Судженская — 540, Прокопьевская — 1200 предложений, а всего по трем районам собрано 1940 рабочих предложений.

Достигнутые результаты все же не удовлетворяют ребят. Много еще на шахтах хозяйственных и технических неполадок. Ребята решили обратиться к своим родителям со специальным письмом:

Ко всем рабочим, работницам, партийно-комсомольским, профессиональным организациям и техническому персоналу

Мы, юные пионеры и школьники Ленинска, собрались на слет обсудить, как помочь партии, комсомолу и рабочим ликвидировать угольный прорыв, как выполнить угольный план.

Мы считаем, что прорыв зависит не от того, что в шахте работают плохие рабочие, не потому, что рабочие не могут работать по-ударному. Шахту душат неполадки, головотяпство руководителей, неповоротливость десятников, простой, прогулы, аварии, поломки конвейеров. Головотяпы, прогульщики срывают угольный план.

Поголовным охватом ударничеством, организацией сквозных ударных бригад, непримиримым отношением к неполадкам, мобилизацией всех сил коммунистов, комсомольцев, рабочих, организацией жесткого пролетарского контроля над выполнением плана, — вот чем можно ликвидировать угольный прорыв.

Вы можете ликвидировать прорыв. Прочь те, кто не хочет работать с нами, кто не хочет выполнять лозунг партии!

Президиум общего собрания детей.

Металл—вторая составная часть большого Кузбасса

Пионеры и здесь организовались в штурмовые колонны. С площадки Кузнецкстроя несется громко:

Всем, всем, всем! Отряд Стальмоста рапортует:

Отряд организован 17 января. С первых же дней приступили к работе. Был проведен воскресник на литейном цехе, устроена проверка выполнения промфинплана Стальмоста, выявление прогульщиков, взято шефство над механизмами.

2 февраля, проходя по цехам, можно было видеть такие лозунги: «Почему я не работаю, почему я долго чинюсь?» и т. д. Ребята прикреплены к механическому и электро-техническому цехам, организован кружок юных конструкторов.

Отряд хорошо подготовился к районной конференции в помощь Кузбассу.

Пионеры могут сделать многое

Говорит начальник Кузнецкстроя, тов. Франкфурт, в беседе с делегацией пионеров:

— По-моему, пионерская организация, прежде всего, должна мобилизоваться на борьбу с прогулами, рвачеством, на борьбу за повышение качества труда. Пионеры должны взять шефство над строительными материалами на площадке, которые у нас расходуются крайне хищнически. Детский глаз на строительстве нужен везде.

Тов. Франкфурт заверяет делегацию, что хозяйственные организации всячески будут помогать пионерам и школьникам строить политехническую школу.

Летит телеграмма Прокопьевску, Ленинску и другим райбюро Д. К. О.

Пионерская организация Кузнецкстроя включилась в строительство Большого механизированного Кузбасса.

12 — 13 февраля мы проводим районную конференцию пионеров и школьников Кузнецкстроя.

От ваших районов мы вызываем делегации в составе трех человек.

На конференции заключим договор на соцсоревнование.

С делегацией посылайте рапорт ваших большевистских дел в борьбе за уголь, за создание второй Всесоюзной кочегарки. Пионерорганизация Кузнецкстроя.

Кузнецкстрой

В процессе работы ребята изучают технику производства, организуют кружки юных изобретателей, конструкторов и рационализаторов, организуют кружки по изучению механики, электричества и по изучению отдельных механизмов.

На площадке Кузнецкстроя во второй школе ФЗС пионеры организовали техническую комнату. Оборудовали ее станками и инструментами. Там теперь они организуют практическую работу, работают технические кружки.

— Трудно было достать комнату и инструменты, — говорит пионер Черняй, инициатор и руководитель технической комнаты.—Приходилось клянчить, ругаться с администрацией, ходить в партийную и комсомольскую ячейки. Но своего добились, техническую комнату организовали.

Для руководства работой ребята выбрали технический совет комнаты, а Черняя выбрали председателем совета.

Совет планирует и организует всю техническую работу, заботится о дальнейшем оборудовании комнаты и ведет широкую пропаганду среди ребят за овладение техникой.

СОРЕВНУЕМСЯ, СОРЕВНУЕМСЯ, СОРЕВНУЕМСЯ!

Соревнование — новый социалистический метод труда. Во время угольного штурма в Кузбассе пионеры широко развернули социалистическое соревнование между собой и среди взрослых рабочих.

Начальник штаба пионер Осташко первый заключил договор с отцом шахтером:

«Я, рабочий шахтер Осташко, — пишет отец пионера,— вступаю в ударную бригаду, об'являю себя ударником 3-го года пятилетки, обязуюсь перед сыном завербовать трех товарищей в ударную бригаду, ни одного прогула и опоздания на работу не допущу. Буду выставлять в смену не менее 10 тонн угля как забойщик».

«Не уступлю тебе, отец, — заявил пионер Осташко, — увеличу вдвое свою прилежность к учебе, ни одного прогула и опоздания на уроки».

За Осташко пионерка Микрюкова заключила соцдоговор со своим отцом — забойщиком. Он об'явил себя ударником в шахте и «велел передать всем пионерам, что бросает пить водку».

Пионер, член штаба, сын шахтера Матвеев завербовал отца в ударники. Заключил соцдоговор.

Пионерка Малышева рассказывает:

— У меня нет отца, я заключила договор со своим соседом, шахтером Сергеевым, завербовала его в ударники, он не сделает ни одного прогула.

Так заявляли десятки, сотни... 1300 договоров пионеров с родителями!

Рано утром в штабе штурма уже полно ребят. Кто с донесением, кто с неясным вопросом.

В комнату вбегает пионерка Маша Тарасова. Лицо ее радостно. С какой-то бумажкой в руках она бежит к начальнику штаба.

Принесла Маша договор на соцсоревнование со своим отцом-прогульщиком. Трудно пришлось Маше уломать отца, чтобы он стал ударником и заключил с ней договор на соцсоревнование. Когда Маша первый раз заикнулась о заключении договора и укорила отца в прогулах, то он обругал ее и хотел даже избить. А потом Маша с этим вопросом стала обращаться к отцу каждый день. Трудно было, не раз плакала. Помогла мать и, наконец, отец согласился.

Взял лист бумаги и медленно, корявым почерком написал строки:

договор

на социалистическое соревнование между моей дочерью и мною, Павлом Тарасовым. Я обязуюсь ликвидировать угольный прорыв, готов встретить по-ударному третий год пятилетки.

1. Своей ударной работой буду вырабатывать в смену 10 тонн угля.

2. В течение года не сделаю ни одного прогула на работе.

3. Увеличу вдвое производительность труда, сокращу время на курение и лишнюю беготню.

4. Поведу борьбу с прогульщиками.

5. Не пропущу ни одного совещания и собрания.

6. Внесу в течение первых 3 месяцев третьего года пятилетки не менее 10 предложений в работе по улучшению производства.

7. Брошу пить водку.

8. Буду посещать клуб и красный уголок.

9. Выпишу дочери газету «Юный Ленинец».

10. Вступлю в добровольные общества: МОПР, ОСО.

Со своей стороны я, пионерка Маша Тарасова, обязуюсь:

1. Хорошо учиться, не оставаться на второй год в группе.

2. Не пропускать занятия в школе.

3. Не опаздывать на уроки.

4. Активно участвовать в общественной пионерской и школьной работе.

5. Посещать пионерские сборы и звеньевые занятия аккуратно.

6. Регулярно читать газету «Юный Ленинец» и «Пионерскую Правду».

7. Соберу утильсырья на 2 рубля и гвоздей 50 штук.

8. Обязуюсь обучить одного неграмотного.

9. Обязуюсь помогать матери по домашней работе.

10. Буду изучать технику и помогать производству.

11. Буду помогать политехнизировать школу и провести всеобщее начальное обучение.

12. Регулярно освещать выполнение договора в домашней стенной газете.

Договор заключен на 5 месяцев.

Ширится соревнование пионеров Кузбасса, социалистический договор заключают пионерские организации Щегловска, Ленинска, Прокопьевска, Анжеро-Судженки.

Все трудящиеся Советского союза участвуют в социалистической стройке нашего хозяйства. Партия и комсомол об'явили себя мобилизованными на ликвидацию прорыва текущего года пятилетки. Пионерская организация об'явила себя мобилизованной на штурм прорыва этого года.

На третий год пятилетки пионерская организация берет на себя ряд конкретных задач по участию в выполнении

промфинплана шахт, заводов, по участию в соцстроительстве.

Ударник

Уголь и металл — ответственный участок третьего года пятилетки. Здесь должны быть сосредоточены главные силы рабочего класса.

Задача пионеров помочь в этом своим отцам.

Пионерская организация обязуется:

1. Каждый отряд прикрепить к цеху, шахте и к раскомандировкам для постоянной работы.

2. Каждому отряду собрать не меньше 300 рабочих предложений по улучшению работы производства.

3. Установить контроль за выполнением рабочих предложений, для чего делать налеты на производственные комиссии.

4. Каждому отряду в цехе и на раскомандировках устроить производственные уголки, отмечать ежедневное выполнение промфинплана по отдельным цехам и бригадам, организовать уголки также по домам у каждого пионера, организовать соцсоревнование с родителями.

5. Каждому отряду добиться закрепления десяти рабочих на работе до конца пятилетки.

6. Добиться ликвидации злостных прогулов, добиться от прогульщиков аккуратных выходов на работу, лжеударникам об'явить бойкот.

7. Пионерам заключить соцдоговора со своими отцами-рабочими.

8. Каждому отряду заключить соцдоговор с производством на стопроцентное выполнение программы по добыче угля и шахтовому строительству.

9. Силами грамотных пионеров наладить громкие читки в цехе во время обеденнего перерыва.

10. После подытоживания работы каждого квартала производить летучие митинги о результатах выполнения промфинплана на производстве.

11. Над каждой рабочей столовой организовать пионерское шефство по улучшению рабочего питания, по борьбе с грязью и очередями.

12. Пионерская организация берет на себя задачу подписаться на заем «5-летка в четыре года» на 300 рублей и распространить облигаций на 800 рублей.

13. К 1 июля 1931 года собрать на каждого пионера по 20 кг утильсырья и железного лома.

14. Пионерская организация берет на себя задачу снизить второгодничество до 5 проц.

15. Пионерская организация берет на себя задачу обучить по одному неграмотному на каждого пионера.

16. При каждом отряде организовать ячейку ОДН.

17. Активно участвовать в проведении политехнизации школы и всеобщего начального обучения. Добиться при каждой школе организации технических комнат, организовать в каждой школе производственную практику. Создать группы по оказанию помощи ребятам, отстающим в учебе. Охватить в районе школой всех детей. Развернуть широкую сеть детских технических кружков.

18. Пионерская организация берет на себя задачу довести подписку на «Юный Ленинец» к 1 мая 1931 г., до 1500 экз., «Пионерской Правды» — до 700 экз., а к 1 июля до 3000 тыс. экз. «Юного Ленинца» и 1200 экз. «Пионерской Правды», проведя за это время 3 совещания с читателями.

19. Пионерская организация берет на себя задачу довести рост организации по всему району к 1 июля до 4000 человек и октябрят до 2000 человек.

20. Каждый отряд должен иметь подшефный отряд в селе.

21. Послать в деревню по хлебозаготовкам и весенне-посевной кампании 20 бригад.

22. Сделать 2500 скворечников.

23. Послать каждому отряду один радио-приемник в деревню.

24. Положить на сбережение каждому пионеротряду 200 рублей.

25. Собрать 500 мешков.

26. Передать в комсомол 100 пионеров.

27. Каждому отряду взять шефство над детдомом или детсадом.

28. Каждому пионеру быть членом какого-нибудь добровольного общества.

Вместе с партией и комсомолом все силы на социалистическое строительство. В бой за выполнение пятилетки в 4 года, в бой за уголь!

Этот договор подписали делегации от Прокопьевска и Анжеро-Судженского района.

Договора между отрядами, договора с отцами не остались на бумаге.

Вот сообщение с угольного фронта. Оно — лучший свидетель практической работы пионеров-школьников Прокопьевского рудника.

— В шахтах работают 8 бригад. Бригада по выявлению злостных прогульщиков выявила 71 человека. Бригада по вербовке на газету «Забой» завербовала 39 человек. Завербовано в ударные бригады 30 человек, рабочих предложений собрано — 31 и 21 жалоба, на раскомандировках организованы производственные уголки 3-го года пятилетки, через каждые три дня выпускается «штурмовка», завербовано на субботник через подписные листы 35 человек.

Отряд шахты № 2 и школа ФЗС выявили на шахте 40 прогульщиков, в ударные бригады завербовали 55 человек, собрали 71 предложение, выпустили три «штурмовки», организовали красную и черную доски, завербовали 43 подписчика на «Забой».

Анжеро-Судженка сообщает: собрано рабочих предложений — 540, организовано производственных уголков — 26, выпущено стенных газет, посвященных штурму, — 13, заключено соцдоговоров с родителями — 58, заключено соцдоговоров отрядов и школ с шахтами — 4 и с другими производствами — 1. Выявлено прогульщиков — 480, собрано гвоздей — 48 кг. Выпущена листовка, призывающая детей к участию в штурме — 1000 экз. Проведено налетов на различные организации и учреждения — 10. Организовано две живых газеты на вечерах ударников. Распространено займа «5-летка в 4 года» на 525 рублей. Проведено рабочих читок — 6. Собрано 32 мешка. Проведено митингов в школах и шахтах — 11.

Штурм создал перелом в работе пионерской организации. Отряды, не проявляющие признаков жизни до штурма, сейчас начали большую творческую работу по участию в социалистическом строительстве.

Но этих успехов недостаточно. Пионерская организация района еще с большей энергией должна развернуть работу по участию в ликвидации угольного прорыва!

Прокопьевский рудник с 20 сентября проводил штурм борьбы за уголь. Заключено 1300 договоров со своими отцами-шахтерами и строителями. 1300 отцов об'явили себя ударниками 3-го года 5-летки. Собрали 1200 рабочих предложений. На газету «Забой» завербовали 210 человек. 36 пионеро-школьных бригад работают и будут работать в течение октября. Выпустили 19 штурмовок, организовали 2 субботника: субботник по уборке овощей (убрали 1800 мешков картофеля), второй по разгрузке 13 вагонов песку и нагрузке четырех вагонов угля. Организовано 5 новых отрядов, вовлечено 170 детей шахтеров в пионеры. Пишет — начальник штаба пионер Осташко.

Партия, комсомол, рабочие, а вместе с ними пионеры сказали: «Уголь будет».

Результат есть. Если за 8 сентября Анжерка задание выполнила на 80 проц., а Судженка — 72 проц., то на 21 сентября выполнили: Анжерка — 99 проц., а Судженка — 81,7 проц.

Пионерские силы—ударным стройкам

Урал и Сибирь — неразрывные части второй угольно-металлургической базы на Востоке. Уральская железная руда и сибирский уголь — две неразрывные, зависящие друг от друга части великой проблемы.

Строительство развернулось там и тут. Урал соревнуется с Сибирью. Нам нужен опыт. Этот опыт мы создаем и используем его во время работы.

Делегация Магнитогорских пионеров приехала в Сибирь и обратилась к Сибирским пионерам с таким письмом:

> На Востоке создается угольно-металлургическая база.
>
> Тесная связь в разрешении ее строительства создается между Магнитогорском и Кузбассом.
>
> Магнитогорск будет давать руду Кузнецкому металлургическому заводу, а Кузбасс должен давать кокс для домн Магнитостроя.

Решающим условием в выполнении этой задачи является бесперебойная работа транспорта.

Сотни эшелонов с рудой и углем должны пойти в обоих направлениях. От своевременной доставки сырья на оба завода будет зависеть нормальная работа и выполнение программ выпуска продукции.

Пионерские организации Урала и Западной Сибири должны взять под свое наблюдение работу транспорта.

Надо следить, чтобы не было простоев вагонов на станциях, надо добиваться своевременной подачи паровозов под эшелоны, надо бороться за здоровый паровоз и экономию топлива.

Все железнодорожные пионерские отряды по линии Кузнецк, Новосибирск, Омск, Курган, Челябинск, Магнитогорск должны установить посты содействия работе железной дороге, одновременно образуя сквозной контроль за передвижением состава.

Работой на производстве пионерские отряды помогут осуществить задание нашей партии, помогут соединить руду с коксующимся углем.

На строительстве вторых путей и новых железнодорожных линий пионеры Западной Сибири и Урала должны активно работать.

Надо осуществить лозунг «Все для Кузбасса», «Все для Магнитостроя».

Ждем вашей работы!

Делегация Магнитогорских пионеров в Кузбасс: Никулина, Юркина, Татаринов, Поляков, Серман.

Магнитогорские пионеры делятся опытом своей работы

Магнитогорский кирзавод. База юных пионеров организовала посты на производстве. Посты выявляют

Тов. Черных, ударник угловой штольни

прогульщиков, заносят их на черные доски. Пионеры проводили беседы с рабочими о том, что прогулы срывают промфинплан, вовлекали рабочих в ударные бригады, раз'ясняли необходимость закрепления на работе до конца пятилетки.

База взяла шефство над механизацией завода. Следила за полной нагрузкой машин. Например, пост заметил, что одна из машин на заводе не загружена. Пост извещает управление и добивается загрузки машины работой. Пионеры сделали 4 субботника, оказав практическую помощь заводу.

Магнитогорские домны. База домны об'единяет 4 отряда. Первый и второй отряды прикреплены к плотине, третий отряд — к соцгородку и четвертый отряд к домне. На всех этих производствах стоят пионерские посты. Посты записывают прогульщиков, ходят к ним на дом и выявляют причины прогула. Посты собирают рабочие предложения, вовлекают рабочих в ударные бригады, заключили с родителями соцдоговора. Пионеры борются с текучестью рабочей силы. Организовали рабочее собрание, на котором поставили вопрос о закреплении рабочих до конца пятилетки. Пионерами организованы рабочие собрания, на которых добились утепления рабочих бараков и организации 20 красных уголков. Пионеры на производстве выступали с живгазетой и частушками, которыми агитируют рабочих за социалистическое отношение к труду.

Магнитогорск, база ЦЭС. Отряд при транспорте провел транспортную эстафету. Во время эстафеты на производство были посланы пионерские посты, которые вели борьбу с прогульщиками, заносили их на черную доску. Пионеры выявили простои паровозов и задержку грузов, выявили причины этих простоев.

Магнитогорск. Базой ЮП при ЦЭС организованы пионерские посты, которые выявляют прогульщиков, помещают их фамилии на черную доску. Пионеры собирают ра-

бочие предложения. Помогли фабзавкому провести закрепление рабочих до конца пятилетки. Взяли шефство над механизмами, ликвидировали прости машин. Провели субботники по сбору гвоздей и железного лома. Ходили к рабочим в бараки с постановками, проводили читки газет, разносили журналы и газеты.

Другая база прикреплена к горе Атач. База установила на производстве дежурство. Во время дежурства пионеры собирают рабочие предложения и заметки в местную газету «Магнитогорский рабочий».

Базой проведены субботники по очистке буровых машин. Пионеры вовлекают рабочих в ударные бригады, проводят работу с рабочими о закреплении до конца пятилетки. Взяли шефство над машинами, следят за тем, чтобы машины были чисты и во-время смазаны.

Пионеры откликнулись на лозунг „Все для Кузбасса“

База Омского завода имени «Рудзутака» прикрепила свои отряды к отдельным цехам производства и к станкам. Пионеры взяли шефство над механизмами. Пионеры борются с производственными неполадками.

Однажды в обеденный перерыв пионеры сделали налет на цеха и выявили, что станки и инструменты находятся в безобразном состоянии. Пионеры налепили на станки и стены лозунги и плакаты, клеймящие позором рабочих, не умеющих правильно обращаться с машинами.

Партийная ячейка и фабзавком быстро организовали митинги по обсуждению предложений и недостатков, выявленных пионерами.

Теперь положение в цехах изменилось, каждый рабочий следить за своим станком.

Лицом к производству

База завода «Красный пахарь» имеет ряд достижений. Все пионеры прикреплены к станкам, для культурного обслуживания и массовой работы среди рабочих. Во время пе-

 рерыва и после работы пионеры в культуголках и около станков читают вслух газеты и журналы.

Пионеры собрали 100 предложений рабочих, провели два субботника, сдали 12500 кг утильсырья.

На ликвидацию прорыва второго года пятилетки

Заслушав обращение ЦК о ликвидации прорывов на производствах, пионеры Новосибирска постановили:

1. В каждом пионеротряде организовать ударные бригады для помощи ликвидации прорыва на производстве.

2. Выявить, доведен ли план 3-го года пятилетки до производства.

3. Заключить договора с рабочими на соцсоревнование.

Пионеры, на ликвидацию прорыва 2-го года пятилетки, будьте готовы!!!

Пионеры знакомятся с производством

Пионеротряд «имени Сталина» № 23 послал на Кемеровский Химзавод бригаду, которая провела в цехах 3 митинга о перевыборах фабзавкомов.

Из разговора с рабочими пионер-бригада выяснила: фабзавком мало уделял внимания вопросу обслуживания рабочих столовыми; не ведется проверка выполнения соцдоговора, слабо ведется культработа, слабо ведется подготовка к перевыборам фабзавкомов; не выполняется промфинплан, имеются случаи прогулов.

Что дал «штурм»

Пионерские отряды в некоторых районах стояли накануне распада. Например, в Ленинске. Но когда пионеров вовлекли в штурм, когда им поручили ответственные работы, то пионерская организация заметно оживилась.

Ленинск имел в базе 8 человек, а когда стали работать, то сразу стало 109 пионеров. Ленинский отряд почти совсем разваливался, а сейчас в нем 80 человек.

Пионерам не нужны голые фразы, им нужно практиче-

ское задание. Там хорошо работает пионерская организация, где пионеров привлекают ко всем кампаниям, к посильному участию в социалистическом строительстве.

Транспортные организации не включились в штурм кузбасских пионеров

Транспорт связывает Урал с Кузбассом. Транспорт — третья составная часть Урало-кузбасского угольно-металлургического комбината.

Транспорт плохо справляется со своими задачами.

Почему же транспортные организации пионеров так безответственно относятся к таким большим задачам, как создание второй угольно-металлургической базы на Востоке?

Главные участки транспорта — Новосибирск, Тайга, Юрга, Топки — это ворота в Кузбасс. Через них проходят все, что идет для Кузбасса, и что дает Кузбасс для Урала.

От этих участков транспорта во многом зависит развитие Кузбасса, а пионерские организации этих районов не приняли никакого участия в штурме кузбасских пионеров.

Пионеры отдельных районов Кузбасса за время штурма проделали очень большую работу. Но плохо то, что после штурма работа отрядов стала ослабевать.

Пионерские отряды плохо закрепляют свои достижения, мало обмениваются опытом в своей работе. Нужно отрядам обобщить свой ценный опыт, распространять его по всем организациям.

Нужно добиваться, чтобы такая работа, которая была проделана во время штурма, стала повседневной работой каждого пионеротряда, звена, пионера и школьника.

Пионерской организации надо составлять план своей работы по социалистическому строительству. План составлять на 6 месяцев.

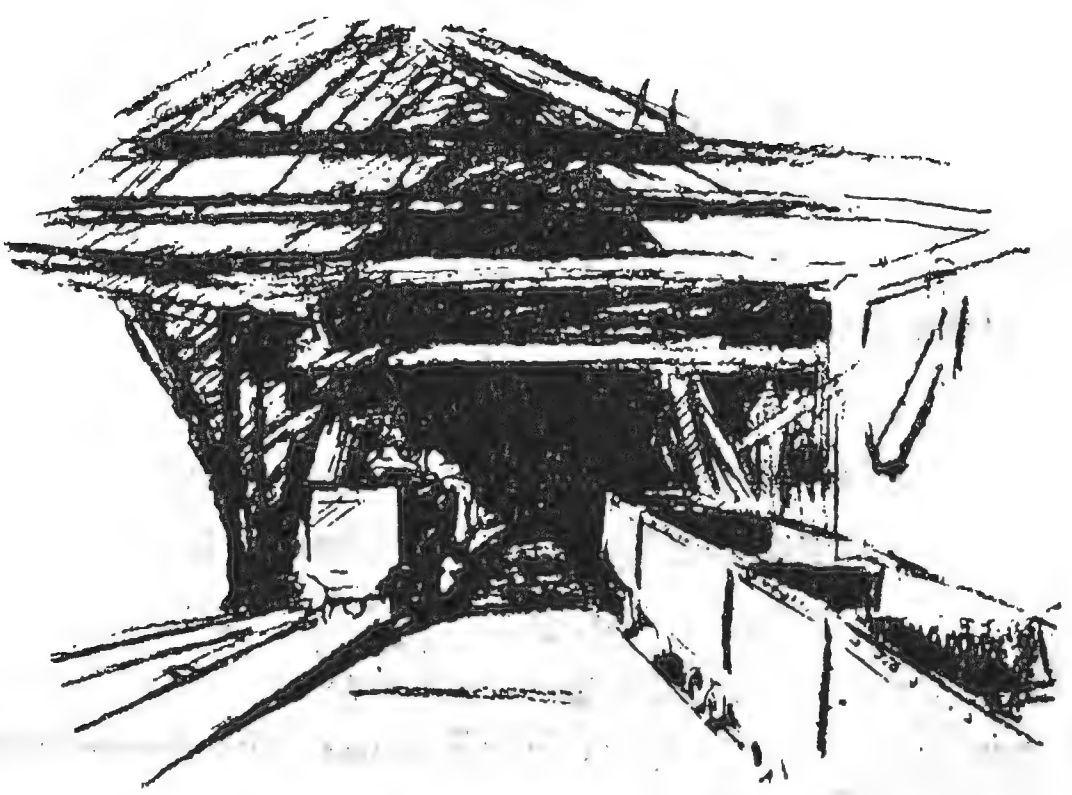
Планом должен стать договор пионерского отряда, заключенный с хозяйственными и общественными организациями, например, шахта, завод, цех, пласт, шахтком, Горсовет, ЦРК. В договоре надо выставлять требования предприятиям и организациям о том, что они должны сделать в помощь пионерскому отряду.

Ребят надо распределять по участкам работы, чтобы на каждом участке было звено. В работе пионеров широко развернуть ударничество и социалистическое соревнование.

Для руководства отрядной работой надо выбрать в совет самых лучших активистов — пионеров, заслушивать отчеты советов отрядов на общих сборах о ходе работы по выполнению договора, развертывать критику и самокритику своей работы.

Через каждые 6 месяцев, то-есть во время заключения нового договора отряда с организациями, надо проводить перевыборы вожатых звеньев, советов отрядов, редколлегий и т. д.

Комсомольским ячейкам надо решительно вовлекать пионеров и детей в работу по социалистическому строительству, а пионерскую организацию укреплять вожатыми из лучших активистов — комсомольцев.



Вход в угольную штольню

МЕХАНИЗМЫ ПО ДОБЫЧЕ УГЛЯ

Инженер Г. ЗАВЬЯЛОВ

Только полной механизацией всех процессов горных работ можно добиться тех колоссальных темпов развертывания добычи, которые поставлены перед нами в связи с созданием Урало-кузбасского комбината.

Механизация — это замена тяжелого и малопроизводительного ручного труда горнорабочего работой машины, во много раз увеличивающей добычу и производительность труда.

Механизация добычи угля разделяется на следующие механизированные работы:

1. Механизация подрубки угля.
2. Механизация бурения по углю.
3. Механизация отбойки угля.
4. Механизация доставки отбитого угля из забоя до штрека[1].

Для производства каждой из этих работ требуются особые механизмы.

Подрубка угля

В том случае, когда забой лавы[2] имеет только одну обнаженную плоскость, работа по отбойке угля не дает большой производительности, так как забойщик, нанося удары по забою «обушком» или «кайлой», отбивает уголь небольшими кусками.

---

[1] Штрек— подземная галлерея, по которой производится откатка вагончиков с углем к стволу шахты.

[2] Лава—длинный забой, предназначенный для так называемой „очистной работы“, дающей наибольшую добычу и производительность.

Для того, чтобы увеличить производительность работы, необходимо произвести «подрубку» угля, то-есть подрезать забой по всей длине лавы таким образом, чтобы вместо одной обнаженной плоскости забоя иметь две таких плоскости.

Работа по производству «вруба» вручную, как это практиковалось прежде, при помощи «обушка» или «кайлы», очень тяжела и малопроизводительна.

Забойщик, работая большей частью в неудобном положении, успевает произвести подрубку на длину рукоятки обушка (около 1 метра) и на длину «пая» всего лишь несколько метров.

В механизированной лаве эта работа производится врубовой машиной (рис. 1). Эта машина приводится в действие электричеством. Она обслуживается всего лишь двумя рабочими: машинистом и его помощником.

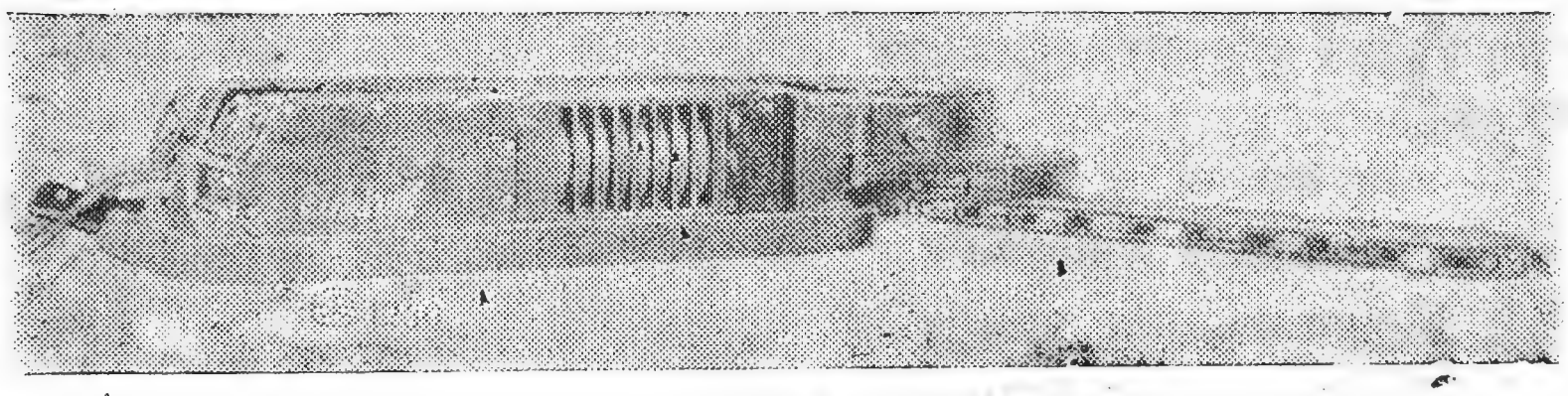


Рис. 1.

При движении вдоль забоя такая машина при помощи своего режущего инструмента — бара (рис. 1) производит подрубку угля на глубину от 1,5 до 2 метров при длине зарубаемого в смену забоя до 100 и более метров.

Одна врубовая машина, обслуживаемая бригадой из двух человек, заменяет в зависимости от крепости угля до 20 и более человек зарубщиков вручную.

Отсюда видно, насколько машина увеличивает производительность труда.

Кроме того, сама работа машинной бригады физически легче, чем работа зарубщиков

Машинная работа пред'являет к рабочему совершенно другие требования, чем ручная.

Если при ручной работе от рабочего требовалась, прежде всего, физическая сила и определенные практические на-

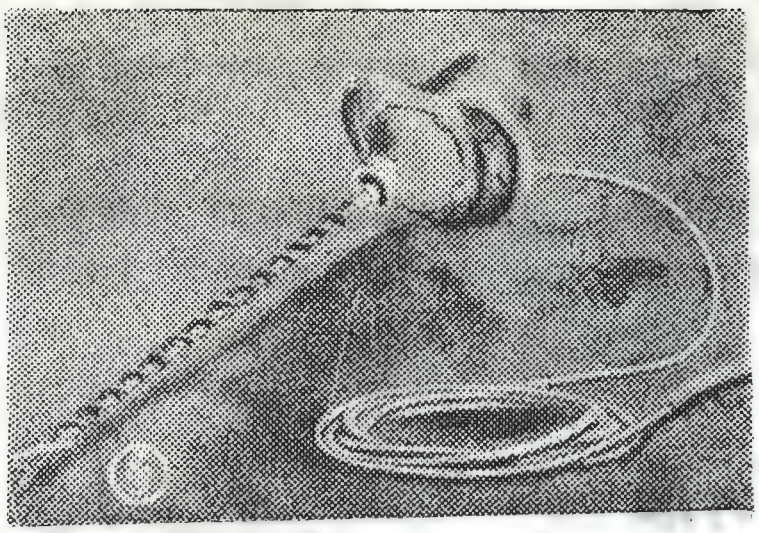


Рис. 2.

выки для умения наилучшим образом использовать естественные условия угля (трещиноватость, мягкость отдельных пачек пласта, прослойки пустой породы и т. д.), а также умение закрепить забой и знать свойства кровли, то к машинисту врубовой машины работа пред'являет более высокие требования: он должен хорошо знать машину, уметь правильно на ней работат, тщательно следить за исправностью машины, быстро находить выход из затруднительного положения, показывать пример сознательного и дисциплинированного отношения к работе, так как невыход машиниста на работу может сорвать добычу шахты.

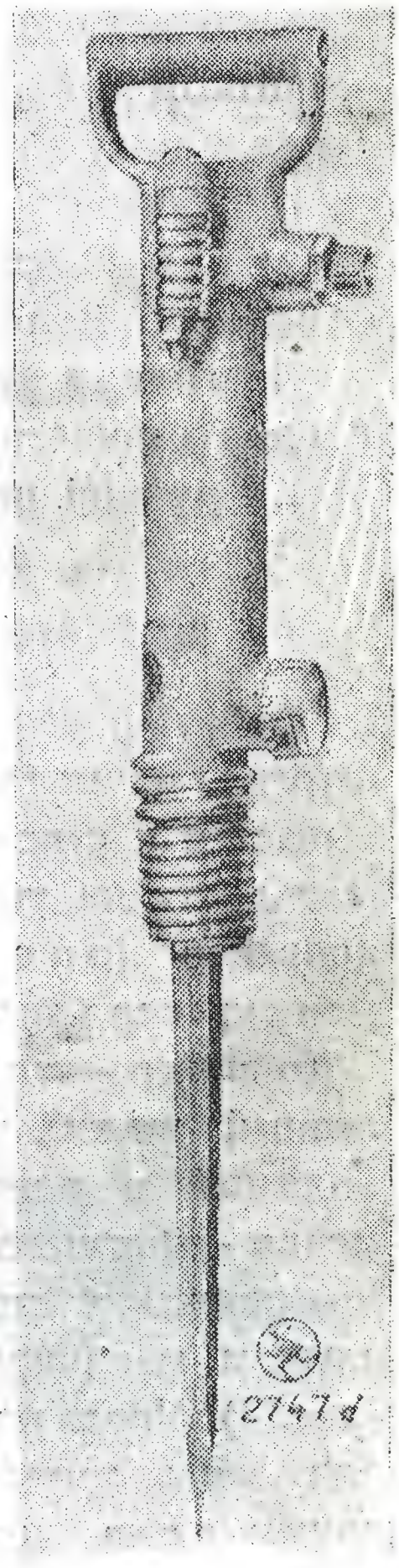


Рис. 3.

УРЕНИЕ ПО УГЛЮ

После того, как забой лавы подрублен, приступают к бурению шпуров. Шпур — эта скважина в угле небольшого диаметра (около 40 мм) и длиной 1,5-2 метра, в зависимости от глубины произведенного вруба.

Ряд таких шпуров на расстоянии 2 — 3 метров один от другого по всей длине лавы пробуривается специальным механизмом — электро-сверлом (рис. 2).

Электро-сверло приводится в действие небольшим электромотором и обслуживается одним бурильщиком, который взяв сверло за боковые ручки очень, быстро пробуривает требуемое количество шпуров. Скорость бурения, которое при ручной работе составляет всего лишь несколько сантиметров в минуту, увеличивается при

 применении электро-сверла до одного метра в минуту. Соответственно с этим возрастает и производительность бурильщика.

После того, как шпуры пробурены, их заряжают патронами взрывчатого вещества и отбивают подрубленный уголь при помощи взрывной работы.

Отбойка угля

При не особенно крепком угле, особенно в случае крутого падения пласта, нередко применяются для механизации отбойки угля отбойные молотки (рис. 3). Они приводятся в действие сжатым воздухом. При работе отбойным молотком забойщик лишь направляет его на забой и прижимает пику (зубок) отбойного молотка к забою. Удары пики о забой производятся автоматически самим молотком посредством специального механизма, заключенного внутри отбойного молотка.

Благодаря этому работа забойщика облегчается и производительность его увеличивается в 1,5—2 раза по сравнению с ручной работой.

Доставка угля из забоя лавы до штрека

Отбитый уголь необходимо доставить из забоя лавы до штрека, по которому в рудничных вагончиках уголь откатывается к стволу шахты и поднимается наверх, на землю. Для доставки угля применяются специальные механизмы: конвейер (рис. 4) или скрепер (рис. 5).

Конвейер—это железный желоб, приводимый в попеременно - поступательное движение специальным механизмом (рис. 4). Уголь из забоя лавы лопатами грузится на желоб конвейера и движет-

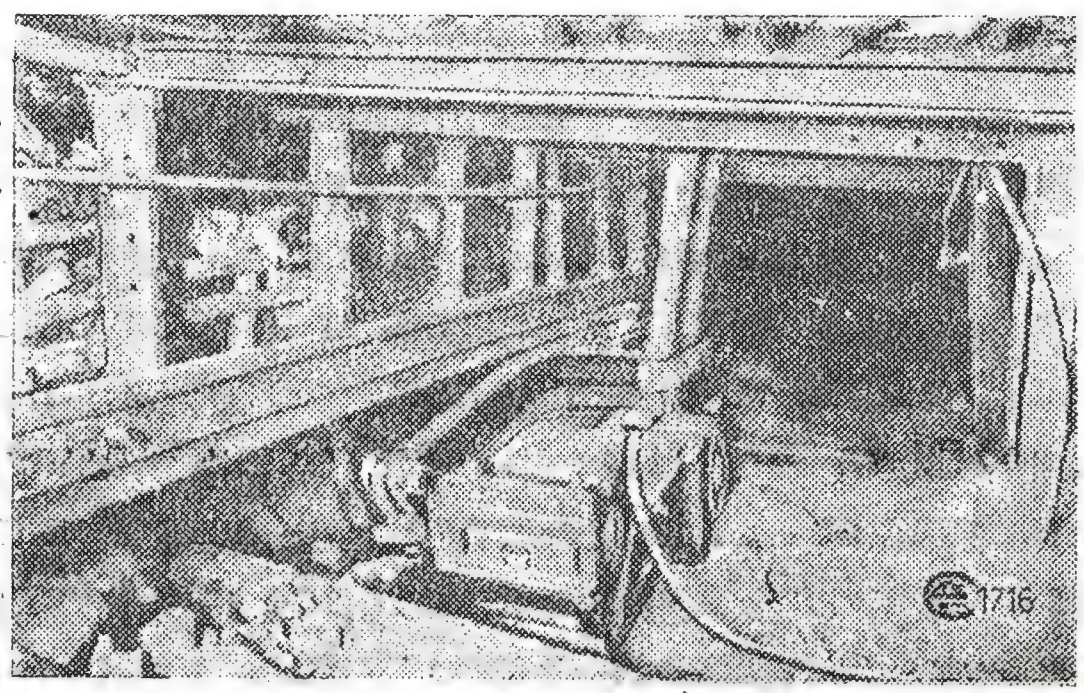


Рис. 4.

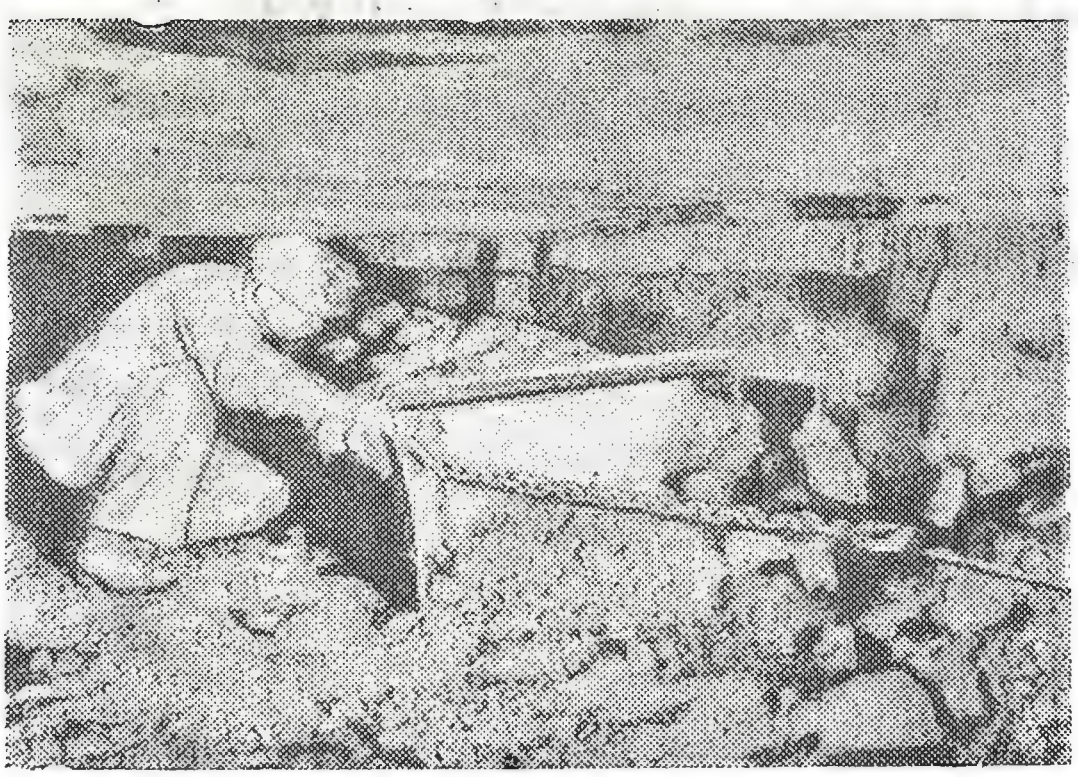


Рис. 5.

ся, пока не попадет в вагончик, подставляемый под конец желоба.

Вместо конвейера иногда применяется скрепер — железный ящик подковообразной формы, без передней стенки и дна (рис. 5), который двумя канатами соединяется с двумя барабанами специального механизма — скреперной лебедки (рис. 6). Машинист скреперной лебедки посредством рычагов может попеременно включать то один, то другой барабан скреперной лебедки.

Когда машинист включает барабан хвостового каната, последний тянет скрепер в лаву. Когда скрепер зашел за кучу отбитого угля, машинист скреперной лебедки выключает вращение барабана хвостового каната и включает барабан головного каната. Тогда скрепер начинает двигаться по направлению к штреку. При движении скрепера вперед, рабочий, находящийся в лаве сзади скрепера, направляет его на кучу отбитого угля.

Скрепер захватывает своими подковообразными бортами часть отбитого угля и тянет его к штреку, где и грузит в подставляемый вагончик.

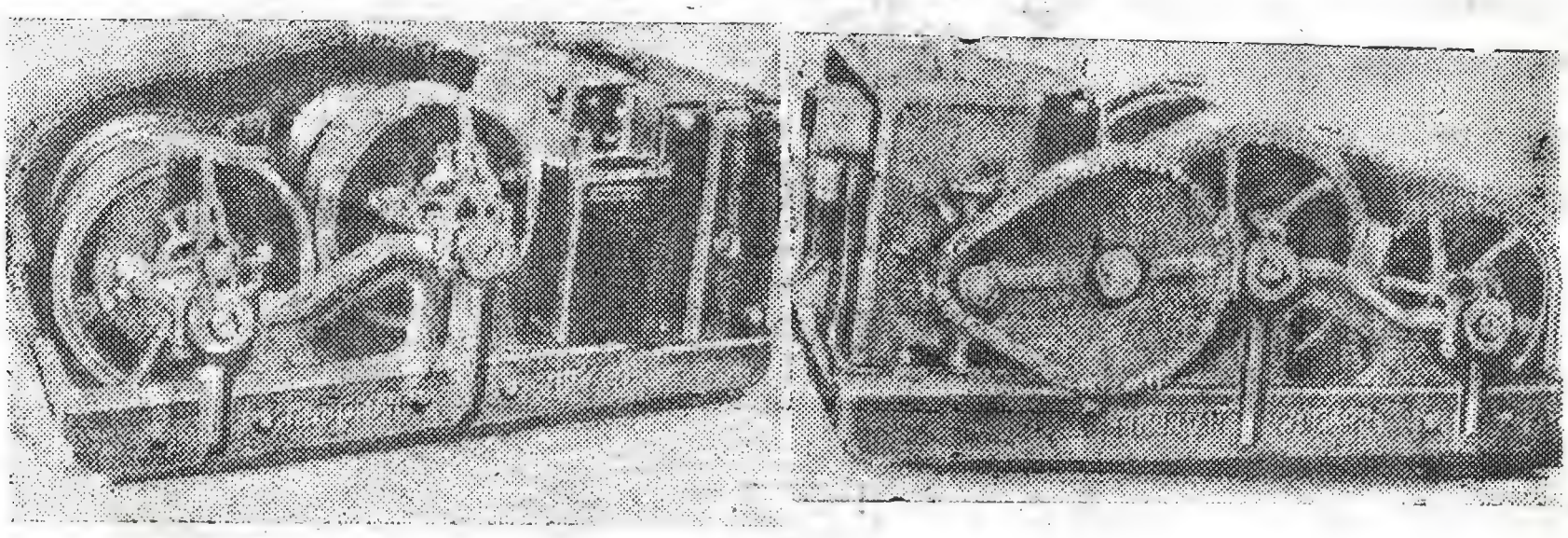


Рис. 6.

Прежде чем приступить к очистной работе в забое лавы необходимо произвести «нарезку», то-есть пройти ряд подготовительных выработок (подземных галлерей).

Для механизации подборки угля в подготовительных работах большей частью применяются легкие врубовые машины на колонке (рис. 7), отличающиеся по своему устройству от описанных тяжелых врубовых машин.

Легкие ударно-вращательные врубовые машины обычно приводятся в действие электричеством, хотя в некоторых случаях снабжаются двигателем, приводимым в действие энергией сжатого воздуха.

Они укрепляются на распорной колонке перед забоем штрека. Машинист при работе врубовой машины вращает ее при помощи специального механизма по дуге полуокружности вокруг колонки, при чем машина производит вруб, нанося по забою ряд коротких, но сильных ударов стальной коронкой с острыми зубцами, насаживаемой на конце штанги.

По окончании подрубки одного забоя штрека, легкую врубовую машину можно быстро перебросить в другой штрек.

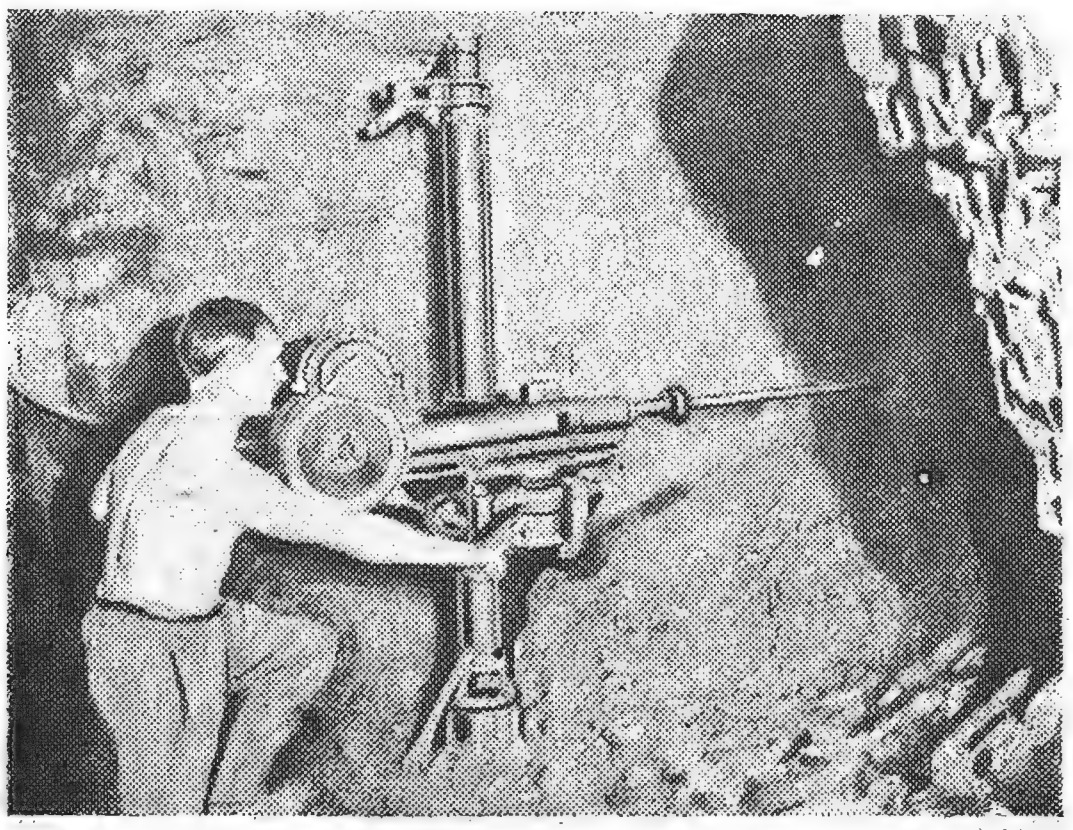


Рис. 7.

КАКИЕ КНИГИ ЧИТАТЬ ВОЖАТОМУ ОБ УРАЛО-КУЗНЕЦКОМ КОМБИНАТЕ

Зайцев М. — Все для Кузбасса. Ц. 40 коп.

Тиунов. Урало-Кузнецкий комбинат. Ц. 40 коп.

Сборник (художественные очерки). — Что вы знаете о Сибири? Ц. 1 руб. 50 коп.

Альбом. — 2-ая угольно-металлургическая база. Ц. 1 руб.

И. Ляшенко — XVI с'езд о Сибири. Ц. 30 коп.

В. Ф. Соколовский. — Кемеровская электроцентраль. Ц. 15 коп.

Резолюции и постановления IV краевой конференции ВЛКСМ. Ц. 28 коп.

Грядинский. — На социалистическом под'еме. Ц. 15 коп.

В. Мрачковский. — На лесах Кузнецкстроя. Ц. 40 коп.

Кальвари и Мрачковский. — Мост на Урал. Ц. 15 коп.

М. Вологдин. — Сибирские сапропелиты. Ц. 20 коп.

Соревнование гигантов (Кузнецкстрой — Магнитогорск). Ц. 35 коп.

П. Дьяченко и М. Мишле. — Строим Сибкомбайн. Ц. 30 к.

И. Шахтерский. — Построим шахту-гигант «Ленин» Ц. 15 коп.

В. Туров. — На штурм угля. Ц. 17 коп. Мол. гвар., 1931.

А. Ф. Журавлев. — Уральские прокатчики. Ц. 12 коп. Гострудиздат, 1930.

Дадим стране 17 милл. тонн чугуна. Ц. 16 коп. Моск. Раб, 1931.

Г. Гудок-Еремеев. — За уголь. Ц. 25 коп. ОГИЗ, 1930.

В. Майков. — Урал рудоносный. Ц. 35 коп. Физк. и туризм, 1930.

З. Чаган. — У подножия Магнитной горы. Ц. 12 коп. ОГИЗ, 1930.

Г. Пузис. — Магнитогорск. Ц. 25 коп. Моск. Раб., 1930.

А. Бублейников. — Руды черных металлов в СССР. Цена 15 коп. Моск. Раб., 1930.

Дорогу рабочей смекалке. Ц. 15 коп. Мол. гвард., 1930.

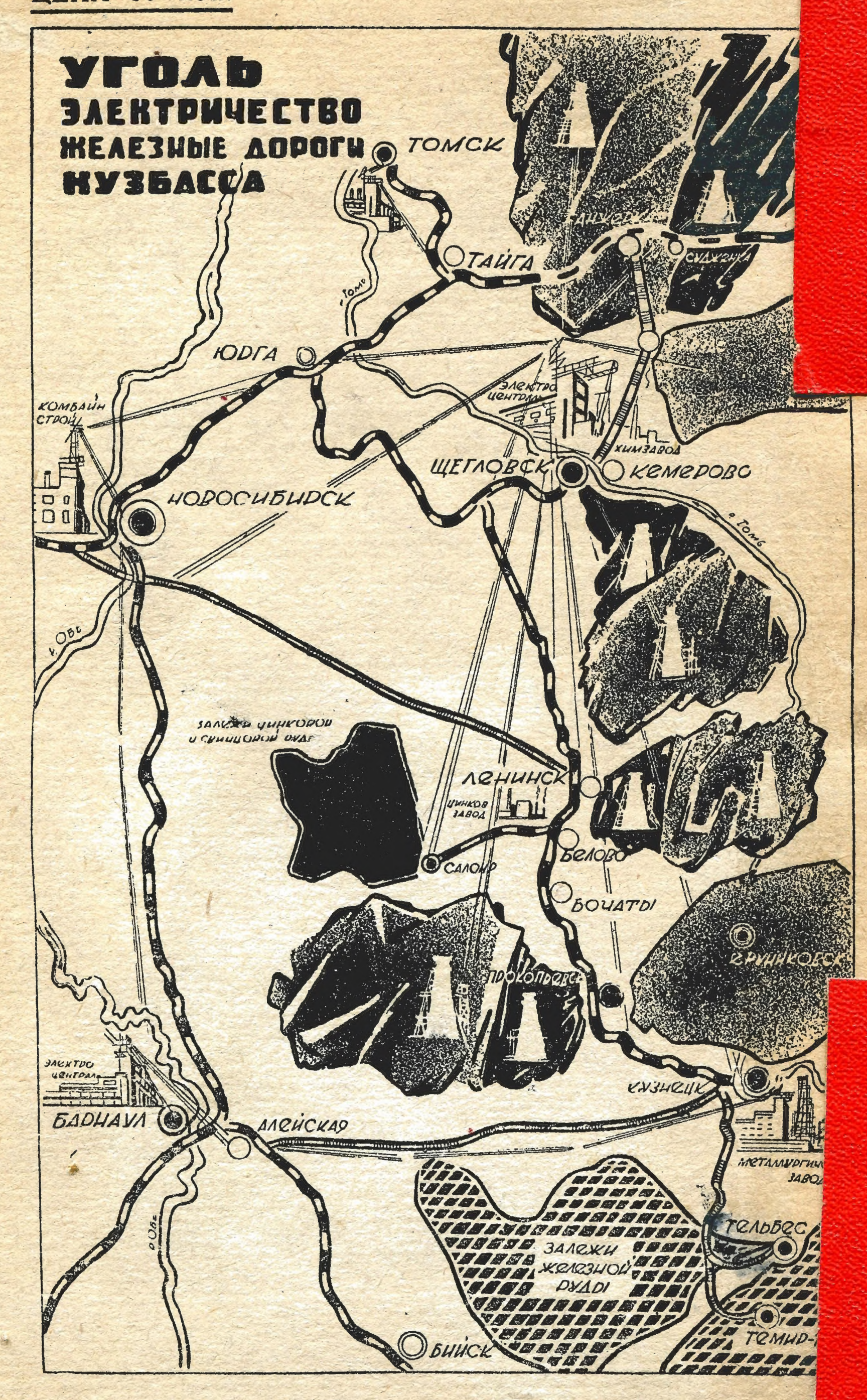
Молодежная смекалка. Ц. 20 коп. Гостехиздат, 1930.

Книги можно купить в любом магазине Книгоцентра или выписать наложенным платежом, послав заказ по адресу: Новосибирск, Доходный дом, книжный магазин Книгоцентра.

СИБИРСКАЯ
краевая Научная
БИБЛИОТЕКА

— 16214 —
КЕМЕРОВСКОЙ
Центральной библиотеки
имени ВРГЛЮБА

ЦЕНА 50 коп.


УГОЛЬ
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
КУЗБАССА
ТОМСК
ТАЙГА
р. Томь
ЮРГА
КОМБАЙН СТРОЙ
НОВОСИБИРСК
ЭЛЕКТРО ЦЕНТРАЛЬ
ХИМЗАВОД
ЩЕГЛОВСК
КЕМЕРОВО
р. Томь
р. Обь
ЗАЛЕЖИ ЦИНКОВОЙ И СВИНЦОВОЙ РУДЫ
ЛЕНИНСК
ЦИНКОВ ЗАВОД
САЛАИР
БЕЛОВО
БОЧАТЫ
ГРИНКОРСК
ПРОКОПЬЕВСК
ЭЛЕКТРО ЦЕНТРАЛЬ
БАРНАУЛ
АЛЕЙСКАЯ
КУЗНЕЦК
МЕТАЛЛУРГИЧ ЗАВОД
ТЕЛЬБЕС
ЗАЛЕЖИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ
ТЕМИР-
БИЙСК
р. Обь